



Casa abierta al tiempo

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA
Unidad Iztapalapa

División de Ciencias Sociales y Humanidades
Departamento de Sociología
Licenciatura en Geografía Humana

**Espacios de vida en los espacios vividos debajo del
puente vehicular “Los Reyes-Texcoco”**

T E S I S
PARA OBTENER EL
GRADO DE LICENCIADO
EN GEOGRAFÍA HUMANA
P R E S E N T A

CESAR IVÁN HERNÁNDEZ ORTEGA

Dr. Raúl Romero Ruiz
Director

Dr. José Fernando Aceves Quesada
Lector

CDMX / 2021 / PRIMAVERA



Facultad de Ciencias UNAM

Ciudad de México. a 9 de septiembre de 2021

Dr. Pedro Sunyer
Coordinador de la Licenciatura en Geografía HumanaP
R E S E N T E

Por medio de este dictamen confirmo que he leído con detenimiento el proyecto final de titulación “Espacios de vida en los espacios vividos debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco”. Del alumno **Cesar Iván Hernández Ortega**, actualmente inscrito en la licenciatura de Geografía Humana; cuya dirección estuvo a cargo del Dr. Dr. Raúl Romero Ruiz.

Después de haber revisado, el documento mencionado, doy mi visto bueno para que el alumno pueda continuar con los trámites de titulación.

La investigación llevada a cabo por el alumno Cesar Iván Hernández Ortega refleja el esfuerzo, que se consolida al haber cursado la licenciatura en Geografía Humana, pues identifica los aspectos esenciales de la Geografía de los espacios y la importancia de la percepción sensible de un espacio que sirve de paso cotidiano, se vuelve centro de comercio y encuentro, donde él por medio de encuestas y análisis estadístico cualitativo y cuantitativo analiza como este espacio es percibido por los diferentes actores que pasan y también lo usan como centro de comercio y trabajo. Las fortalezas de la investigación se ven reflejadas en sus resultados y en las conclusiones. Se observa que la información generada sustenta la investigación y es el resultado del conocimiento teórico de la Geografía de los Espacios Vivenciales y del área de estudio. En mi opinión, el documento escrito que presenta Cesar Iván cumple con los requerimientos solicitados.

Por lo cual el alumno cuenta con mi evaluación APROBATORIA. Quedo a su disposición para aclaraciones relacionadas a este dictamen.

Me despido enviando saludos cordiales,

Atentamente

Dr. José Fernando Aceves Quesada
Profesor de Geomorfología y Ciencias de la Tierra
Profesor del Posgrado en Geografía UNAM
Acevesquesada.fernando@gmail.com

“No hay secretos para el éxito. Es el resultado de la preparación, el trabajo duro y aprender de los fracasos”

Colin Powell.

“Si trabajas duro, las cosas buenas y los resultados positivos llegarán a tu vida”

Anónimo.

“No es grande el que siempre triunfa, sino el que jamás se desalienta”

José Luis Martín Descalzo.

Dedicatoria.

Primeramente agradezco a Dios por permitirme acabar este trabajo terminal, por darme fuerzas a pesar de las adversidades vividas afrontadas en la vida y por nunca dejarme caer emocional, mental y físicamente.

Enseguida, el total agradecimiento a mi madre Rosa M. Hernández Ortega quien siempre está conmigo, infinitas gracias por siempre darme sabios consejos, por cuidarme y su total confianza en todos mis proyectos. No hay palabras para expresar todo el agradecimiento por siempre velar por mis estudios hasta donde pudo, por lo que la culminación de mis estudios universitarios y de este trabajo terminal es dedicado especialmente para ella hasta el cielo, ya no estará en cuerpo, pero, siempre vivirá en mis recuerdos y en mi corazón.

Por otra parte, mención especial para Adela Hernández, Salvador Valdez, Leonardo Vega, Lucia Avilés y Oswaldo Villalobos, por su apoyo incondicional ya que sin ellos no hubiera sido posible concluir mis estudios superiores, gracias por todo el apoyo brindado el cual nunca les podré regresar todo lo que me brindaron en esta etapa de mi vida.

Igualmente, infinitas gracias a todos los profesores que formaron parte de este recorrido académico, tanto a todos los profesores de la planta académica de la licenciatura de Geografía Humana, a los profesores de otras licenciaturas que tuve la oportunidad de tomar clase con ellos y a los profesores de lenguas extranjeras de la CELEX que me dieron clase. Quiero destacar a Ana María Mendoza Batista y Oscar Gamaliel Osorio por su paciencia y compromiso en la enseñanza del inglés y francés respectivamente

Sin olvidar a mi asesor de tesina el Dr. Raúl Romero Ruiz y a mi lector de tesina el Dr. José Fernando Aceves Quesada, muchas gracias a los dos por formar parte de

este trabajo terminal. A el Dr. Raúl Romero por ser el asesor de mi tesina, acompañarme en el camino, un magnifico ser humano que siempre estuvo dispuesto en ayudar con cualquier duda y consulta en los avances de esta investigación, sin olvidar los cursos que tuve la oportunidad de tomar con él y al el Dr. Aceves por aceptar ser mi lector de tesina.

Finalmente, muchas gracias a todos las personas involucradas en esta etapa de mi vida y que no figuran en este escrito, pero que saben que forman parte de mi vida, reiteradamente, infinito agradecimiento a mi madre que hizo posible estar en este punto cumbre de mi vida por todo lo que me dio y enseñó en vida para que fuera un gran ser humano y futuro profesional.

Índice

Introducción.....	8
Capítulo 1. Construcción del objeto de investigación.....	12
Objeto de investigación	12
Objetivo general.....	12
Objetivos específicos	13
Hipótesis	13
Justificación	13
Metodología de investigación	14
Métodos y técnicas de recolección.....	14
Capítulo 2. Marco teórico	25
Escuela Alemana.....	27
Escuela Francesa.....	28
Escuela Anglosajona	29
Capítulo 3. La metodología de la investigación.....	39
3.1 Aproximación metodológica.....	39
3.2 Perfil de los sujetos de estudio.....	39
3.3 Momentos de análisis.....	40
3.4 Diseño de instrumentos de campo.....	41
3.5 Observación flotante.....	42
3.6 Entrevistas semiestructuradas.....	42
3.7 Cuestionarios.....	45
3.8 Las notas de campo (etnografía tradicional).....	45
3.9 Mapas.....	46
3.10 Fotografías.....	46
Capítulo 4. Análisis de datos.....	47
4.1 Análisis de información del perfil de los entrevistados.....	47

4.2 Resultados del análisis del formulario de google forms.	48
4.3 Sentimiento del lugar respecto a la imagen.....	56
4.4 Correlación de Spearman.....	59
4.5 T de Student para dos muestras relacionadas.	63
4.6 Narrativas de espacios de vida.	67
4.7 Análisis con QDA Miner Lite.	70
4.8 Narrativas de vida grupales.	75
4.9 Espacios vividos.	77
4.10 Comercio informal.	98
4.11 Corrupción.	102
Conclusiones.....	106
Bibliografía.....	110
Anexos.	115
Matriz de análisis.....	115
Guion de la entrevista semiestructurada.	118
Cuestionario de google forms.....	119

Introducción.

Mapa1. Mapa de ubicación de la zona de estudio.



(Elaboración propia en google maps con datos obtenidos de trabajo de campo)

El municipio de la Paz se encuentra al oriente del Estado de México a 2,250 metros sobre el nivel del mar y en las coordenadas 20° 22' de latitud norte y 98° 59' de longitud oeste. El municipio de la Paz colinda al norte con Chicoloapan y Chimalhuacán, al sur con Ixtapaluca, Chalco y la Ciudad de México, al este con Chicoloapan e Ixtapaluca y al oeste con Nezahualcóyotl y la alcaldía Iztapalapa. El puente vehicular Los Reyes- Texcoco se encuentra en el municipio de la Paz, sin embargo por su cercanía con los límites con la Ciudad de México hay quienes lo consideran parte de la ciudad pero no es así, administrativamente pertenece a la Paz, Estado de México.

El puente vehicular Los Reyes-Texcoco se encuentra en el municipio de la Paz en el Estado de México, al oriente del Estado de México en la carretera México-Zacatepec en el tramo Los Reyes-Texcoco en el kilómetro 3+500 con entronque formado por la carretera federal México-Texcoco y la calle Altamirano en Los Reyes La Paz, Estado de México. El puente tiene un área de 13.5 metros de ancho por 330 metros de largo lo que resulta en un superficie total de 4,445 metros cuadrados, se construyó sobre terrenos de propiedad federal, sobre el derecho de vía de la carretera federal en el tramo México-Texcoco, además de que el puente tiene una duración de vida prevista de 25 años.

La finalidad del puente es optimizar el flujo vehicular que pasa por la carretera federal y la vialidad que cruza beneficiando a los habitantes de la zona y a los usuarios de la carretera federal México-Texcoco. Evitando así congestionamientos y conflictos viales con el flujo vehicular en su entronque con la calle Altamirano.

El tema de los espacios vividos ha sido poco trabajado por la geografía humana por lo que es de interés trabajar en este tópico para poder abonar nuevos aportes que revele el trabajo de campo de esta investigación. La mirada geográfica es infaltable en esta investigación, en los cursos de la Dra. Alicia Lindón se aborda temáticas respecto al tema concerniente en este trabajo, muchos de los autores mencionados en este trabajo son vistos en la UEA: Teoría geográfica contemporánea II, como el caso de Wright, Lowenthal, Tuan, etcétera, los cuales se verá más adelante sus aportes para esta investigación.

Es por esto que se quiere profundizar y trabajar en esta temática mediante la línea teórica de la geografía de la percepción y sensible, ya que es relevante para la geografía humana que se profundice en una temática que ha sido poca trabajada he aquí su relevancia científica, el estudio y análisis de como una persona vive y ve de diferente manera un espacio en común, que mientras para alguien es un espacio de tráfico para otra persona es su espacio de trabajo, estudio, etcétera, el observar como este lugar es significativo para unas personas para otras tantas pasa

desapercibido este lugar. Además, estos son también lugares que personas simplemente no pueden ni pasar por este lugar por el miedo atribuido al lugar por diferentes razones, la aplicación de conceptos clave como topofilia, topofobia, imaginario urbano, comercio informal, por lo que la investigación aportará una nueva mirada geográfica que aportaría y complementaria a lo actualmente existe en la geografía humana a través de la teoría y la técnicas de investigación tanto cualitativa y cuantitativa.

En el capítulo uno de esta investigación se abordó la edificación de la investigación, tanto objetivo general, objetivos específicos, hipótesis, justificación y la construcción teórica que es las bases, líneas y conceptos teóricos referentes al tema de esta investigación.

En el capítulo dos de la investigación se desarrolló el marco teórico del tema desde historia y la transformación teórica de los espacios de vida y todos sus conceptos teóricos que se desprenden y el de la zona de estudio que es el puente vehicular Los Reyes- Texcoco, mediante los aportes de los autores contemporáneos de la geografía humana.

En el capítulo tres se abordó toda la metodología utilizada en el trabajo de campo, se realizaron los instrumentos de investigación que en este caso serán un cuestionario para conocer la percepción de las personas encuestadas, una entrevista semiestructurada para las personas que ocupan y practican el lugar de estudio, las notas de campo generadas por la observación flotante, elaboración de mapas y fotografías obtenidas mediante google maps.

En el capítulo cuatro que es el último de esta investigación una vez que se realizó el análisis de los datos en los softwares QDA Miner Lite para las entrevistas semiestructuras y SPSS para el cuestionario de google forms, se procedió a elaborar el análisis y la discusión de los datos recopilados en el trabajo de campo.

Por último se muestran las conclusiones de este trabajo de investigación que lleva por título, “Espacios de vida en los espacios vividos debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco”.

Después encontraremos la bibliografía consultada y utilizada para este trabajo terminal y finalmente encontraremos los anexos.

Capítulo 1. Construcción del objeto de investigación.

“Espacios de vida desde los espacios vividos debajo del puente vehicular Los Reyes-Textcoco”

Objeto de investigación: El objeto de investigación es el de los espacios vividos debajo del puente vehicular “Los Reyes-Textcoco” por parte de diferentes personas que no solo usan este espacio como trayecto hacia a la escuela, el trabajo, etcétera, sino que poco a poco fueron invadiendo dicho espacio y lo convirtieron en una zona de trabajo con los diferentes puestos de comida existentes, el estacionamiento, los “limpiaparabrisas”, los puestos ambulantes que venden una diversidad de cosas, para los checadores del transporte público, pero, también sea convertido en una zona de espera para los familiares de los internos en el Hospital General Zona 53 o también para personas que esperan en el CINEMEX que está cerca de la punta sur del puente, también de qué forma esta práctica ha modificado los destinos de llegada de autobuses y el cambio en el paisaje.

Objetivo general: Analizar los espacios vividos por parte de las personas (actores sociales) que a diario se ven involucradas en este espacio que comprende el puente vehicular “Los Reyes-Textcoco”, tanto de las personas que trabajan en este lugar como los que se lo usan como trayecto, otros que lo usan como lugar de espera, algunos más que es como su segunda “casa”. La corriente de pensamiento geográfico que usaremos es la de la geografía de la percepción y del comportamiento.

Objetivos específicos:

Identificar la serie de prácticas que se realizan para la imagen de este espacio.

Identificar la pertenencia al lugar por parte de los actores sociales.

Identificar las acciones colectivas por parte de los vendedores informales en contra de las visitas de las autoridades.

Por medio de narrativas identificar los tipos de imaginarios.

Identificar qué instrumentos políticos-administrativos se implementan para la erradicación del comercio informal.

Identificar indicadores de topofilia y topofobia.

Hipótesis:

- ¿En qué medida los comerciantes informales ven este espacio como “su segunda casa”?
- ¿El significado de este espacio varía significativamente para las personas que encuestadas a diferencia de las personas entrevistadas?
- ¿Por qué no se puede erradicar el comercio informal en el lugar?
- ¿Cómo practican y viven los comerciantes informales el lugar?
- ¿De qué forma las personas viven el lugar de estudio?

Justificación: Esta investigación servirá para darnos cuenta si hay una significación del espacio delimitado por el puente vehicular “Los Reyes- Texcoco” por parte de todas las personas que están inmersas en la dinámica. La utilidad de la investigación radica en que el tema desarrollado es un tema visto durante la licenciatura de Geografía Humana y que servirá para culminar los estudios de la

misma, aunque es menos relevante, el motivo personal por el que se eligió este tema de tesina es porque es un aporte valioso de estudiar y analizar como una persona vive y ve de diferente manera un espacio en común, mientras para alguien es un espacio de tráfico para otro es su espacio de trabajo, estudio, etcétera.

Metodología de investigación.

Universo de estudio: Para poder llevar correctamente un buen trabajo de campo se elaboró una entrevista semiestructurada a las personas que ocupan y/o practican el lugar de estudio una vez realizada dicha entrevista procederemos a analizarla con la ayuda del software SPSS utilizaremos el estadístico T de Student para dos muestras relacionadas y observaremos si existe significancia entre las muestras.

También usaremos cuestionarios con ayuda de Google forms los cuales analizaremos igualmente con ayuda del software SPSS. Además, se utilizaron las narrativas de personas seleccionadas en su momento.

Métodos y técnicas de recolección: Se realizó la formulación, aplicación, análisis de cuestionarios, uso, tratamiento y análisis del estadístico T de Student para dos muestras relacionadas, narrativas de vida que conto con un guion de entrevista semiestructurada, observación flotante y observación participativa.

1. Cuestionarios: Se realizaron para poder conocer la percepción de personas que utilizan o han utilizado el puente vehicular Los Reyes-Texcoco, dicho cuestionario se montó a través del formulario de google forms y después se trató esa información en SPSS.
2. T de Student para dos muestras relacionadas: Se aplicó este estadístico para comparar dos muestras relacionadas y se observó si hay significancia o no entre ellas.
3. Entrevistas semi-estructuradas: El entrevistado nos narró sobre lo que se le pregunto con ayuda del guion elaborado.

4. Observación flotante: Se hicieron visitas al lugar para observar lo que sucedía con las dinámicas que se dan en el espacio.
5. Observación participante: El entrevistador y entrevistado interactuaron para así poder obtener y recabar información de forma sistemática que posteriormente se analizó.

Antecedentes.

Los espacios de vida desde los espacios vividos bajo el puente “Los Reyes-Texcoco”, es el título que atañe a esta investigación, trabajos como el de Alicia Lindón (2014). *“El habitar la ciudad, las redes topológicas del urbanita y la figura del transeúnte”*, en la cual se hace una revisión de la ciudad entendida como espacio habitado enfocándose en los aportes que ha hecho la Geografía Humana y mostrando que existe una débil conciencia espacial por parte de los ciudadanos, por lo que se concluye que debemos preguntarnos si hay una débil conciencia espacial, es decir, una débil atención a nuestros lugares.

Georgina Isunza (2015), "Movilidad cotidiana y espacios de vida en la ciudad de México", analiza los hábitos de una movilidad cotidiana en los nuevos residentes que habitan en los conjuntos habitacionales de la periferia urbana de la Ciudad de México en función de la capacidad del entorno local para ofrecer condiciones necesarias para la construcción de los espacios de vida en el marco de las transformaciones recientes de las metrópolis, según Isunza (2015), la movilidad no se limita a los desplazamientos, también se relaciona con las facilidades o dificultades que enfrentan las personas para hacer posible sus desplazamientos cotidianos, los desplazamientos cotidianos constituyen importantes factores de la organización y de la construcción de territorios, por lo que el estudio de movilidad espacial permite profundizar el conocimiento de las transformaciones territoriales que cobran mayor relevancia en el presente siglo, especialmente en las metrópolis.

Patricia Ramírez (2015), “*Espacio público, ¿espacio de todos? Reflexiones desde la ciudad de México*”, menciona que en la actualidad, habitantes y actores sociales organizados reclaman el derecho a un espacio público de calidad; otros se apropian de los lugares públicos para trabajar y generar ingresos con actividades informales en la calle, las plazas públicas y las vialidades principales, y amplios grupos sociales usan y ocupan los espacios públicos centrales con fines políticos, culturales, recreativos y de consumo, en la experiencia cotidiana, las calles son los espacios más representativos en la relación entre la gente y la ciudad.

El primer actor social de nuestra investigación son las personas en situación de calle o también conocidos como “*homeless*”, según la Gaceta Oficial del Distrito Federal No.883 en su artículo segundo apartado primero nos menciona lo siguiente, “Planear el desarrollo urbano, con base en las proyecciones del crecimiento poblacional de la Ciudad de México a fin de garantizar la sustentabilidad de la Ciudad de México mediante el ejercicio de los derechos de los habitantes del Distrito Federal al uso urbano, a la vivienda, a la calidad de vida, a la infraestructura urbana, al transporte, a los servicios públicos, al patrimonio cultural urbano, al espacio público, al esparcimiento y a la imagen urbana y su compatibilidad con el sistema de planificación urbana del Distrito Federal”.

Según Di Iorio et al., 2017, “estar en la calle es una paradójica forma de exclusión social sostenida desde la expulsión y la marginalización, la ruptura y/o fragilidad de vínculos sociales, laborales y familiares, las dificultades para para cubrir necesidades materiales, simbólicas y afectivas, así como también para acceder a bienes y servicios” (p.90)

La población callejera es un grupo social diverso conformado por niños, niñas, jóvenes, mujeres, hombres, familias, personas mayores, personas con discapacidad y con otros diversos problemas de salud y adicciones, que subsisten en la calle o el espacio público utilizando recursos propios y precarios para satisfacer sus necesidades elementales como es acceso a la vivienda, agua

potable, vestimenta, etcétera. Entre los factores del sin hogarismo están el desempleo, violencia en casa, pobreza, las discapacidades, falta de una vivienda asequible, etcétera.

Un aporte del Observatorio Europeo de los sin hogar son las dimensiones que describen las realidades de las personas en situación de calle, las cuales son tres:

1. Dimensión física, se refiere a las personas que no tienen un techo para dormir o que el espacio para efectuar esta práctica es inadecuado.
2. Dimensión social, que es la carencia de un espacio privado para la realización de relaciones sociales.
3. Dimensión legal, es la persona que no tiene derecho a habitar ese espacio.

Para Jordi Borja, el espacio público es a un tiempo, el espacio principal del urbanismo de la cultura urbana y de la ciudadanía, es un espacio físico simbólico y político (Cit. por Alegría, 2015, p. 6).

El sin hogarismo es conocido hasta la década de los 80's del siglo pasado, el cual es un fenómeno social donde la persona carece de un espacio permanente para residir y por lo cual como mismos “nómadas”, andan de un lugar a otro ante la imposibilidad de la permanencia en un lugar para habitar y este fenómeno está inscrito en las sociedades urbanas donde la exclusión socioeconómica, problemas familiares, violencia, etcetera, es lo que orilla a las personas a vivir en las calles.

En el contexto internacional, en la conferencia de las Naciones Unidas Hábitat III, celebrada en Quito, Ecuador, en Octubre de 2016, “Sobre vivienda y desarrollo urbano sostenible”, incluyó al sin hogarismo como prioridad de la nueva agenda urbana, la cual a su vez advierte que para el 2030 alrededor de 3,000 millones de personas en el mundo enfrentarán el problema del acceso a una vivienda en la área urbana lo cual significa el 40% de la población total.

Mientras que, en Chile se creó un plan especial llamado “Chile Solidario”, que está siendo liderado por la agencia MIDEPLAN, este programa multidimensional no solo incluye las transferencias monetarias, sino también ayuda psicosocial y la atención de servicios públicos como la salud. Algo que para nosotros es insignificante, para los “homeless” es de gran importancia, debido a nuestra posición creemos que ayudar a los “homeless” es con ayuda monetaria y claro que sí, sin embargo algo que va más allá es que estas personas quieren participar en la sociedad y ser visibles ante los demás, es decir, ser vistos y escuchados, para lo cual, el texto de Di Iorio et al., 2017, “*Intervenciones psicosociales con personas en situación de calle*”, que tiene como objetivo indagar sobre los procesos de construcción de identidad y las trayectorias de vida de las personas en situación de calle (PSC) en la ciudad de Buenos Aires y generar un espacio de participación y reflexión colectiva para problematizar las condiciones de la vida cotidiana de dichas personas, nos profundiza un poco más acerca de esta asignatura pendiente que tenemos como sociedad.

En España en el 2015 se aprobó la Estrategia Nacional Integral para Personas sin Hogar 2015-2020, en el que se establecen líneas de actuación para paliar el problema que se agravó con el boom causado por una economía especulativa y la crisis inmobiliaria que causo la expulsión de las personas de sus viviendas.

En países como Alemania, Italia y Francia el 20% de su población sin hogar tienen menos de 25 años de edad, en estadísticas europeas se marca que los sin hogar en su mayoría son hombres mayores a 30 años, por su parte en Bélgica y Portugal el sector de “homeless” sigue creciendo e inclinándose hacia la parte de las mujeres, pero no es un dato homogéneo y tampoco hay el 100% de los datos para definir las tendencias demográficas, algo muy preocupante para Europa es el crecimiento de la población extranjera, por ejemplo, en España e Italia, más del 40% de la población sin hogar son extranjeros.

En Inglaterra redujo el número de personas en situación de calle a causa de la pandemia que estamos viviendo, gracias a que 15,000 mil personas han recibido un alojamiento y ayuda por parte del gobierno a través de las instituciones correspondientes, lo que pone a colación que cuando todos nos coordinamos se logran cosas grandes.

También, a nivel mundial se reúnen personas en situación de calle para disputar la “*Homeless World Cup*”, el cual es un torneo de futbol que la disputan los “*homeless*” de 52 países, la cual tiene por objetivo poder cambiar la vida de estas personas por medio del futbol, demostrando así que la pobreza no es un obstáculo para demostrar el talento que cada individuo tiene y cambiar el rumbo de vida de estas personas en situación de calle. Lo más interesante es que la plantilla del equipo no se puede repetir, es decir, año tras año se tiene que cambiar dicha plantilla con jugadores nuevos, además cada país hace su selección de “*homeless*” de acuerdo a sus estándares ya que no hay una definición universal de que es un “*homeless*”, ya que no es lo mismo ser un “*homeless*” en Europa que uno en Oceanía o África, lo que pone de relieve que este fenómeno del “*homeless*” no exclusivamente hace hincapié en la pobreza sino que también a los problemas de exclusión y vulnerabilidad social.

Finalmente, el marco jurídico de la protección de los derechos de los “*homeless*”:

A nivel internacional:

1. Declaración y programa de acción de Viena.
2. Derecho a la salud, artículo 10. Protocolo de San Salvador.
3. Declaración sobre el Progreso y Desarrollo Social. Artículo 5d, 8 y 10 c.
4. Declaración sobre el derecho al desarrollo, artículo 8.

En el contexto nacional, el Plan Estratégico de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) contempla entre sus prioridades garantizar, proteger y promover los derechos humanos de los grupos de la población que se encuentran en situación de vulnerabilidad, entre estos se ubica el de las personas que viven y

sobreviven en la calle. Para combatir la problemática social que representa el sin hogarismo, nace en la Ciudad de México la carta de la Ciudad de México por el derecho a la ciudad, en las negociaciones de organizaciones civiles y sociales con el Gobierno del Distrito Federal en el 2007, la cual promueve el derecho a la ciudad en los espacios públicos y que busca contribuir a:

1. La construcción de una ciudad incluyente, habitable, justa, democrática, sustentable y disfrutable.
2. El impulso de procesos de organización social, fortaleciendo el tejido social y la construcción de la ciudadanía activa y responsable.
3. La construcción de una economía urbana equitativa, incluyente y solidaria que garantice la inserción productiva y el fortalecimiento económico de los sectores populares.

Otras iniciativas para combatir el sin hogarismo en la Ciudad de México, se encuentran la instalación de albergues, comedores comunitarios, para lo cual se crearon instituciones que tienen como objetivo ayudar a las personas en situación de calle como es la Secretaria de Desarrollo Social, el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia DIF-DF, el Observatorio Ciudadano de Poblaciones Callejeras, Fundación Homeless México AC, entre otras, las cuales tienen el objetivo de ayuda hacia los “*homeless*” mediante ayuda material, valoración psiquiátrica, valoración médica y por supuesto la edificación de los comedores comunitarios en las 16 alcaldías que constituyen la Ciudad de México para garantizar la salud alimentaria. Actualmente en la Ciudad de México por la contingencia sanitaria del coronavirus por medio de la Secretaria de Inclusión y Bienestar Social (SIBISO), envía equipos para ayudar a las personas en situación de calle contactando a 65 personas en un día normal, donde entre 6 y 7 personas deciden aceptar ir al albergue, como un dato estadístico, la ciudad junto con los suburbios circundantes alberga una población de 21 millones de personas de las cuales se estima que entre 2 mil a 4 mil personas se encuentra en esta situación de vulnerabilidad de vivir en la calle.

El marco jurídico de la protección de los derechos de los “homeless”:

A nivel nacional:

1. Ley de Asistencia Social. Última reforma 19 de Diciembre de 2014.
2. Ley Federal para Prevenir y Eliminar la Discriminación. Última modificación 01 de Diciembre de 2016.

A nivel local:

1. Ley de Asistencia e Integración Social de Distrito Federal. Vigente a partir del 06 de Febrero de 2007.
2. Ley para Prevenir y Eliminar la Discriminación del Distrito Federal. Artículo 30.
3. Protocolo Interinstitucional de Atención Integral a Personas en Riesgo de Vivir en la Calle e Integrantes de las Poblaciones Callejeras en la Ciudad de México. Vigente a partir del 16 de Junio de 2016.

El otro gran actor social y eje rector de nuestra investigación son los comerciantes informales, que en nuestra área de estudio esta aglomerada de este tipo de comerciantes, desde el que vende dulces en el microbús hasta los vendedores de comida como los tacos y tortas.

La informalidad tiene dos dimensiones para poder entenderla, según la OIT y expertos internacionales

1. Tipo de unidad económica, esta se refiere a la producción de bienes o servicios para el mercado sin llevar registro alguno que opera a partir de los recursos del hogar y es de pequeña escala, a eso se le puede llamar sector informal.
2. Perspectiva laboral, es todo trabajo efectuado sin el amparo de un marco legal o institucional y que se puede llamar empleo informal.

Fuente: INEGI. (2013). “México: Nuevas estadísticas de informalidad laboral”. Diapositiva 6. Recuperado de la presentación de informalidad: https://www.inegi.org.mx/contenidos/programas/enoe/15ymas/doc/Informalidad_final.pptx

Una de las ocupaciones atípicas con mayor crecimiento ha sido la del comercio callejero, la cual no es fija debido a que a diario se incorporan más personas a esta actividad, conformándose como una de las primeras posibilidades para quienes, por el grado de precarización existente, no logran o simplemente no desean insertarse al mercado de trabajo denominado formal, esta actividad que vivimos cotidianamente y nuestra zona de estudio no es ajena a esto, prácticamente toda nuestra zona de estudio se rige por esta dinámica, pero no es exclusivo de este espacio, todo México se encuentra ante esta situación.

Más del 60 por ciento de la población ocupada mundialmente se gana la vida en la economía informal. La informalidad existe en todos los países independientemente de su nivel de desarrollo socioeconómico, si bien tiene mayor prevalencia en los países en desarrollo. (Oficina Internacional del Trabajo-Ginebra, 2018, prefacio V)

El empleo informal puede estar en el sector informal, en el sector formal o en hogares. El 61,2 por ciento del empleo mundial informal está formado por un 51,9 por ciento de empleo en el sector informal, un 6,7 por ciento en el sector formal y 2,5 por ciento en hogares. (Oficina Internacional del Trabajo-Ginebra, 2018, p.16)

En los últimos años en México, especialmente después de la crisis económica de 1995, se ha experimentado un aumento en el número de personas ocupadas en trabajos informales y posterior estabilización. (Rodríguez, 2010, p.97)

En México, es muy difícil cumplir con los requerimientos legales que se solicitan para el empleo formal, ante tal dificultad de cumplir con las regulaciones fiscales y pagar impuestos que significa tener un empleo formal, muchas personas deciden inclinarse por el empleo informal donde se evade dichas regulaciones y el pago de impuestos.

“De acuerdo a la regulación laboral, establecida en la Ley Federal del Trabajo y en la Ley del IMSS, el contratar a un trabajador cumpliendo las regulaciones establecidas puede elevar los costos hasta en 60% adicional al sueldo que se le paga”. (Rodríguez, 2010, p.99)

“La informalidad en el Estado de México es del 52.9%, cuenta con un gran número de vendedores ambulantes y pueden ascender al doble las cifras de la informalidad en ciertas épocas del año. El trabajo en la calle y la lucha por el espacio de venta propician situaciones de enfrentamiento y violencia entre grupos rivales, toleradas y a veces fomentadas por ciertas autoridades en determinados momentos para debilitar y fortalecer liderazgos y organizaciones”. (Alba, 2012).

El trabajo en la calle y la lucha por el espacio de venta propician situaciones de enfrentamiento y violencia entre grupos rivales, toleradas y a veces fomentadas por ciertas autoridades en determinados momentos para debilitar y fortalecer liderazgos y organizaciones. Existen factores sociales y económicos no solo del país sino del interior de cada familia afectada por el desempleo y que se refugian en la economía informal, haciendo que aumente la instalación de puestos ambulantes.

A propósito de la informalidad, un fenómeno social que está tomando fuerza, es la gentrificación, como menciona Díaz (2013), “El término gentrificación, en el sentido que actualmente le concedemos, haciendo referencia a la sustitución de la población y aburguesamiento de sectores urbanos, surge en la década de los sesenta, introducido por Ruth Glass y utilizado para referir la invasión de algunos barrios obreros, próximos al centro de Londres, por individuos de clase media que rehabilitaban la deteriorada edificación residencial haciendo subir los precios de la vivienda y provocando la expulsión de las clases obreras que originalmente habían ocupado el sector. El proceso conduciría a un cambio radical del carácter socioeconómico de los distritos afectados” (En Smith, 1996, p.41)

Checa-Artasu (2010), define la gentrificación como, “la reocupación de un espacio urbano por parte de una clase socioeconómica en detrimento de otra. Esta última

es expulsada y excluida mediante la variación forzada, por los mecanismos de mercado, del precio del solar urbano. Esa variación, financiera, que va de menos a más, lleva asociada la rehabilitación urbana que crea un entorno de base historicista que es aprehendido por la nueva clase que se instala en él y que sirve para inserir la serie de mecanismos de rendimiento económico, de ese espacio urbano central”. (p. 2).

La gentrificación es una política de desarrollo urbano que no hace mucho se consideraba exclusiva de algunas ciudades, sin embargo, con la llegada del globalismo esta tendencia ha cambiado y este fenómeno de la gentrificación cada vez más va tomando fuerza, es un regresar a la ciudad y hacer ciudad por parte de actores sociales de gran poder adquisitivo. Un trabajo de José Luis Gayosso (2018), *“Imaginarios urbanos y prácticas laborales en los comerciantes de la vía pública del Centro Histórico de Querétaro”*, realiza un trabajo en el centro histórico de Santiago de Querétaro, en donde se va presentando un proceso de gentrificación en la alameda Hidalgo, que va desplazando a los comerciantes de la vía pública. Los resultados de esta investigación arrojaron que los vendedores ambulantes se apropian del espacio público de tres formas, de manera esporádica y con movilidad constante, mediante una porción de espacio público asignado y regulado por la autoridad, finalmente con comerciantes fijos y semifijos en la vía pública, también hay una resistencia a la ya mencionada gentrificación llevada a cabo en el centro histórico de Santiago de Querétaro.

Por último, el tema de informalidad es y será una variable que seguirá presente en la vida cotidiana mexicana, como ya vimos, México al ser un país subdesarrollado y con un grado de educación no muy bueno, sumado a la dificultad de cumplir con la ley hace que este tema de la informalidad sea complejo y difícil de solucionar.

Capítulo 2. Marco teórico.

La geografía humana abona al presente trabajo mediante muchos vértices, la línea teórica de geografía de la percepción y sensible ha sido la línea teórica por la cual se ha declinado para la realización de esta investigación. Quiero hacer mención especial a la Dra. Alicia Lindón ya que tanto el tema como la línea teórica usada en la investigación son vistos en sus cursos impartidos a lo largo de la licenciatura de Geografía Humana.

“Como aspiración a un conocimiento general y sistemático la geografía humana ha tenido un desarrollo relativamente tardío. Pero en la descripción geográfica de la Tierra, el hombre ha estado siempre presente, de una manera o de otra”. (Capel, 1984, p. 9)

Capel (1984) menciona que, “La aparición de la geografía humana como rama autónoma dentro de la geografía se produce, no sin reticencias, en los dos decenios finales del siglo XIX...Cuando a finales del siglo XIX comienza a desarrollarse la geografía humana, esta nueva rama no fue fácilmente aceptada y encontró, sobre todo, grandes dificultades para su reconocimiento en el país donde la ciencia geográfica había alcanzado un mayor nivel, Alemania”. (pp. 12-13).

El autor nos dice que en los últimos dos siglos la geografía ha mantenido relaciones en mayor o menor grado con la mayor parte de las ciencias sociales, particularmente intensas con la antropología, la sociología, la economía, la historia y la pedagogía. Aunque el desarrollo de la geografía de la percepción ha obligado también a los geógrafos a volverse hacia el campo de la psicología para comprender la formación de las imágenes espaciales que influyen en el comportamiento geográfico de los grupos humanos. A finales del siglo XIX algunos sociólogos influyeron en la creación de conceptos geográficos, como es el caso de la influencia de Frédéric Le Play para

entender la génesis de la noción vidaliana de “modo de vida” y en Gran Bretaña con la obra de Patrick Geddes y de su ayudante el geógrafo Herbertson.

De acuerdo a Capel (1984) “... los geógrafos partían del medio natural y llegaban finalmente a la sociedad, investigando la forma en que las condiciones físicas o bióticas afectaban a la vida social, la reacción frente al determinismo ambientalista y la generalización de las concepciones que L. Febvre llamó “posibilistas” llevó a primer término los hechos de civilización y condujo luego, poco a poco, a un cambio importante en la reflexión. El geógrafo se vio obligado a tener en cuenta la sociedad, las características de los grupos sociales, sus normas jurídicas y sus sistemas de valores, para entender la transformación del medio físico y para interpretar adecuadamente la organización y la diferenciación espacial”. (p. 43). Donde el determinismo geográfico es la creencia de que el medio natural determina al hombre, es decir, si el hombre vive más cerca del ecuador su vida será más fácil que los que viven cerca de los polos ya que al primero se le proveerá sus necesidades y el otro tendrá que trabajar más para satisfacer sus necesidades, mientras que el posibilismo es todo lo contrario, afirma que el medio natural da las posibilidades por igual y no determina, no deja una huella.

La Geografía Humana moderna tiene sus orígenes en el siglo XIX, con Alexander Von Humboldt quien es considerado como el padre de la Geografía Humana. En esta disciplina existen tres grandes escuelas geográficas las cuales son, la Alemana con Karl Ritter y Friedrich Ratzel, la Francesa con Vidal de la Blache y la Anglosajona con John Wright.

Alexander Von Humboldt fue un naturalista y explorador alemán, apasionado por la botánica, la geología y la mineralogía. En 1799 recibió permiso para embarcarse rumbo a las colonias españolas de América del Sur y Centroamérica, redactó *Cosmos*, una obra monumental con visión global de la estructura del universo, que contó con 4 volúmenes, además cofundador con Karl Ritter de la geografía moderna.

Friedrich Ratzel fue un pensador alemán que figura entre los pioneros de la moderna geografía política, continuador del determinismo ambiental, creó el concepto de “espacio vital” el cual trata sobre la teoría de la organización estatal como un organismo que compite con sus vecinos por un espacio, creador de la geografía social y creador del concepto y obra Antropogeografía y Geografía política.

Karl Ritter fue un geógrafo alemán considerado junto con Alexander von Humboldt como fundadores de la geografía moderna. Fundó la Sociedad Berlinesa de Geografía y junto con Von Humboldt desarrolló la incipiente geografía comparada.

Paul Vidal de la Blache fue un geógrafo francés y máximo exponente de la geografía regional francesa, catedrático de la Universidad de la Sorbona. Definió la geografía como una ciencia de síntesis que estudia la interacción entre el hombre y su medio, en 1891 fundó, con M. Dubois, los “*Annales de géographie*”.

Escuela Alemana.

La geografía como ciencia se fundó en la búsqueda de una comprensión de la distribución, localización e interrelación de los objetos, hechos, fenómenos y procesos que tienen lugar en la superficie terrestre, pero no fue hasta el siglo XIX, cuando la geografía adquirió su verdadero carácter científico, debido a las aportaciones hechas por los geógrafos alemanes: Alexander von Humboldt (1769-1859) y Carl Ritter (1779-1859), los cuales determinaron los principios geográficos de la causalidad y la coordinación general, el primero referido a las relaciones de causa y efecto entre los fenómenos geográficos; y el segundo, a la coordinación entre los fenómenos geográficos entre sí. Álvarez (2012) postula, “la geografía se subdivide en dos grandes ramas: la Geografía Física y la Geografía Humana, a finales del siglo XIX, la geografía se institucionalizó académicamente en Alemania, luego en Francia y después en Gran Bretaña, Estados Unidos, Rusia y muchos otros países lo que fortaleció su actividad investigativa y su enseñanza.”. (p. 59).

En esta escuela de pensamiento también surge el determinismo ambiental a finales del siglo XIX en Alemania y se consolidó en los Estados Unidos de América sus principales representantes son, Friedrich Ratzel, Halford John Mackinder, William Morris Davis, Ellen Churchill Semple y Ellsworth Huntington. Alvarez (2012) considera que, “Los destinos de la sociedad son fijados por las características naturales del espacio en el que habita, en la década de 1930 el determinismo entró en decadencia, especialmente en Europa, debido a su falta de rigor científico y a la actitud segregacionista de sus teorías, su crisis más profunda la sufrió cuando Adolf Hitler empleó algunas de las teorías de este enfoque para apoyar las ideas de la superioridad racial en la Alemania Nazi. (p. 59).

Escuela Francesa.

En la década que siguió a la victoria prusiana y a la supresión de la Comuna, la “fiebre de la geografía” barrió Francia, por todas partes había señales del nuevo ardor por dicha ciencia: no sólo en la fundación de la geografía académica por historiadores renegados como Levasseur, Vidal de La Blache y otros, sino también en la mejora de la enseñanza de la geografía en todos los niveles del sistema educativo y en el número de congresos nacionales e internacionales celebrados en Francia durante esa década. Inmediatamente después de la guerra, varios grupos de presión lanzaron una campaña nacional para exigir la apertura de una Escuela Superior de Geografía en París haciendo que la geografía universitaria comenzó en la década de 1870 y por primera vez se impartía la materia en Francia. Durante esta década comenzó a tomar forma la enormemente influyente Escuela Francesa de Geografía, en torno a las figuras de Émile Levasseur, el gran iniciador que mostró la necesidad de que se enseñase la geografía como disciplina; Ludovic Drapeyron, fundador de la “*Revue de géographie*” y, el más importante, Vidal de La Blache, que más tarde sería canonizado, muy significativamente, por Lucien Febvre y otros grandes historiadores de la Escuela de los Annales, como el “padre de la geografía

francesa”. El modelo de Vidal ejercería un control hegemónico sobre los estudios geográficos hasta la década de 1950. “El método que proporcionó Vidal y que difundiría la renombrada Escuela Francesa puede resumirse como sigue: La descripción geográfica de cualquier país consiste en presentar y describir las regiones que lo componen”. (Grupo Akal, 2018).

Escuela Anglosajona.

La mente del hombre se convierte en un nuevo campo de investigación geográfica, la mente es el lugar donde la percepción, la formación de la imagen y la decisión. La nueva “*Terra Incógnita*”, cuya exploración ya propugnó J. K. Wright (1947) en el famoso discurso pronunciado ante la Asociación de Geógrafos Norteamericanos hace ya casi treinta años”. (Citado en Capel, 1973, p. 58).

Las investigaciones sobre la percepción del medio se iniciaron en Estados Unidos, concretamente en Chicago a comienzos de los años 1960, coincidiendo en ellas los geógrafos junto con urbanistas y especialistas del “diseño” y proyección urbana. David Lowenthal fue el primer geógrafo que atendió la necesidad de efectuar estos estudios, realizando además una amplia síntesis de los trabajos procedentes del campo de la Psicología, en su famoso artículo sobre “Geografía, experiencia e imaginación” publicado en 1961. (Citado en Capel, 1973, p. 59).

El hombre se mueve en esferas de amplitud creciente y finura decreciente, diversos autores han puesto de relieve la existencia de estas esferas centradas en la persona de cada hombre, el cual percibe el mundo a partir de él, formando una serie de círculos concéntricos cada vez más alejados y menos familiares.

El objeto de estudio de la geografía humana es el dúo espacio-sociedad, sin embargo el espacio es una variable olvidada donde no se tiene la conciencia para tratar, respecto al tema, como afirma Peter Gould (1996) (Citado en Lindón, 2006,

p. 8), “El siglo XXI sería el siglo espacial, se evoluciona hacia una fuerte conciencia espacio-temporal... Un tiempo en que la conciencia de lo geográfico volverá a adquirir una presencia destacada en el pensamiento humano”.

La geografía es la ciencia del espacio humanizado, Coll-Hurtado (2013) postula que, “es la síntesis de lo que sucede entre esos dos ámbitos; el hombre se mueve y actúa sobre un espacio dado, circunscrito y marcado por los hechos históricos, el cual a su vez está caracterizado por la naturaleza” (p. 17).

Asimismo la geografía humana como tal, aparece en los textos científicos a finales del siglo XIX, cuando las teorías evolucionistas de Charles Darwin y los esquemas positivistas impactaron en la escuela científica de Viena y en la obra de Friedrich Ratzel quien la denomina “*antropogeografía*”.

“Muchos geógrafos humanos rechazan los métodos cuantitativos por considerar que el comportamiento del hombre no puede ser controlado por leyes universales: hay un individualismo, una especificidad social, una historia particular a cada grupo que impide esa sujeción; mientras, otro grupo se adapta a las nuevas corrientes y crean modelos que permiten enfocar los problemas bajo un nuevo punto de vista, por ejemplo, en el análisis de la jerarquía de ciudades, o la teoría de los lugares centrales”. (Coll-Hurtado, 2013, p. 21)

En la década de los 60's, surge el paradigma que usaremos en esta investigación, la cual es Geografía Humanista, en esta misma década aparece en el horizonte nuevamente ocasionado por el devenir de la sociedad humana: los tiempos de la descolonización, del fin de los grandes imperios británico y francés, de campañas por la autonomía de los pueblos hasta entonces sojuzgados, de la guerra de Vietnam, del renacimiento de corrientes de pensamiento marxista. Los movimientos independentistas de los años 1960-1970 dan lugar al surgimiento de otros paradigmas, como la geografía humanista y la geografía cultural, con Yi Fu Tuan, Paul Claval, Horacio Capel; al renacimiento de la geopolítica gracias a la obra de

Yves Lacoste; las nuevas corrientes marxistas con David Harvey y Doreen Massey, entre muchos otros.

Se retorna hacia el hombre que vuelve a estar en el centro mismo de la discusión y aparecen nuevas tendencias como la de la percepción subjetiva de la realidad, que es la contraposición al neopositivismo en la que el hombre se preocupa por su universo personal y se hace consciente de lo que sucede con la naturaleza, se hace perceptivo de los riesgos y las catástrofes naturales, del medio y del paisaje, en este momento la mente humana adquiere un papel fundamental en el campo geográfico al ser el objeto de la geografía de la percepción y de la geografía del comportamiento, la mente humana pasa a ser de vital importancia para los estudios geográficos ya que es el objeto de estudios de la geografía del comportamiento y la percepción, la cual es nuestra corriente de pensamiento elegida con la cual se elaboró esta investigación.

Algunas de las ramas y subramas de la geografía humana que se estudian hoy día son resultado del devenir histórico de la ciencia y de las sociedades, las acciones surgen como resultado de la evolución no solo de las sociedades locales, sino del comportamiento a nivel mundial.

Existe una gran ausencia de un campo concreto de la vida cotidiana en la geografía humana, aunque la vida cotidiana está presente en casi todas las subdivisiones de la geografía humana, como señala Lindón (2006) “A pesar de la larga ausencia de la vida cotidiana como campo en la geografía, es indudable que hoy se presenta como un horizonte relevante para la geografía del siglo XXI” (p. 357). Esta es una de la razón por la cual se decidió trabajar en este tema, ya que el tema de la vida cotidiana ha sido poco trabajada por la geografía humana.

En palabras de González (2003), “La Geografía Humanística aparece iniciada la década de 1970 en el mundo anglosajón, con sus enfoques fenomenológico y existencialista, como la crítica más sofisticada al positivismo lógico dominante en la disciplina... Fue una respuesta a la Geografía cuantitativa y teórica de los años

50 y 60. Surge una visión más humanizada que destaca los aspectos humanos a partir de los significados, intenciones o propósitos, valores y principios del grupo humano”. (p. 995).

La Geografía Humanista tiene su máximo esplendor en la década de los setenta, el objetivo del humanismo del siglo XX es rescatar de nuevo al hombre situándolo en el centro de todas las cosas, como productor y producto de su propio mundo, en el mismo siglo XX el humanismo alcanza la madurez asumiendo modos y modelos de las ciencias naturales pero sin olvidar la experiencia personal y las percepciones, vivencias y valores que conlleva.

“Dentro del movimiento humanista podemos destacar el enfoque fenomenológico existencialista que tuvo auge en la década de los 70’s y continúa hasta ahora, pero con carácter minoritario de la Geografía actual, los representantes del enfoque fenomenológico son Relph, Yi Fu Tuan, Buttimer, Mercel y Powell, el otro enfoque es el idealista se basa en que el mundo real sólo se puede conocer a través de las ideas, del estudio de la mente humana, en esta perspectiva destacan geógrafos como Ley, Guelke o Harris”. (Sterla, pp. 2-4).

En la geografía humanística los grandes representantes son, Relph, Tuan, Buttimer, Seamon y Ley. Relph señala que un conocimiento práctico de los lugares es esencial para la existencia humana, el lugar es una experiencia profunda y compleja de la experiencia humana en el mundo, el lugar como un fenómeno de la geografía del mundo vivido de las experiencias cotidianas.

González (2003) indica, “La Geografía humanística mira al entorno y ve el lugar, es decir, una serie de localizaciones en las que la gente vive, tienen experiencias y encuentran un significado. La Geografía Humanística extrae de la fenomenología existencial el interés por el mundo, el ámbito de la experiencia vivida, el interés en los espacios ocupados por la experiencia”. (p. 996).

Tuan da mayor énfasis a la imaginación del entorno analizando el nexo afectivo entre la gente y el lugar para Tuan los lugares tienen capacidad para crear imágenes, ciertos lugares tienen gran capacidad para excitar sentimientos de topofilia o lugares con los que el hombre establece lazos afectivos ya que evocan experiencias agradables. Mientras Buttimer piensa que la fenomenología se fija más en la experiencia que en el conocimiento, su aportación es cuestionar a los científicos sociales sus formas de conocimiento y de ser, y a aceptar la responsabilidad de la libertad, por su parte Seamon analiza las experiencias cotidianas de la gente y los comportamientos asociados con los lugares en los que viven buscando modelos básicos que representen el comportamiento humano y la experiencia lo que hace que ocurra una discrepancia sobre que el movimiento es un proceso de estímulo-respuesta, diciendo que el cuerpo tiene una capacidad intencional que permite el conocimiento de los espacios cotidianos en los que la persona vive. Finalmente Ley adapta las ideas de la fenomenología existencial al estudio de la geografía social urbana donde el lugar debería ser contemplado como el objeto para el sujeto, los lugares pueden tener múltiples realidades, sus significados son cambiantes según las diferentes intenciones de sus sujetos.

Sobre la geografía de la percepción y del comportamiento Marrón (1999) argumenta, “Esta corriente alcanzará su auge en los años setenta, impulsada por la apertura que la Geografía realiza hacia la Psicología. Su metodología, fuertemente influida por la corriente psicológica conductista, propugna el estudio de los procesos y las formas espaciales debidas a la acción del hombre mediante la observación, análisis y valoración de su conducta”. (p. 89).

La corriente comportamental ha tenido una amplia repercusión en la Geografía Humana. Destacando el desarrollo adquirido desde sus inicios en Estados Unidos e Inglaterra, seguidos de la Europa central y Nórdica. “Por otra parte, la Geografía del comportamiento y de la Percepción concede una importancia fundamental al hecho de que el hombre a la hora de tomar decisiones con repercusiones espaciales

lo hace desde una perspectiva de satisfacción personal, que en la mayoría de los casos dista bastante del óptimo potencial”. (Marrón, 1999, p. 92).

El enfoque comportamental no pretende ser por si solo un paradigma alternativo a la Geografía Cuantitativa, sino que pretende ser un enfoque complementario, siendo considerado por algunos geógrafos como un *paradigma puente* entre el cuantitativismo, los enfoques radicales y la Geografía Humanista.

Autores como Eric Dardel, John Wright, David Lowenthal, Renée Rochefort, fueron los precursores de la geografía de la vida cotidiana, los que le dieron la mirada geográfica al asunto de la geografía de la vida cotidiana (GVC)¹ y con esto los autores fundaron las bases de la relación hombre-espacio que la geografía carecía a pesar de sus orígenes humanistas.

En 1952, Dardel planteó que el sujeto de la geografía debía ser el “hombre habitante”, otro aporte es la noción de Geograficidad que es la relación del mundo material externo y el mundo interno del sujeto, es decir la experiencia de habitar o espacial. Y por último aporte tenemos la descripción densa. (Citado en Lindón, 2006, p. 359).

En 1946, Wright retoma el concepto de Tierra Incógnita otorgándole un nuevo sentido. El concepto se define como un lugar sea conocido depende de para quien es conocido y de qué tipo de conocimiento se trate, mientras la geosofía es el estudio del conocimiento geográfico a todos los niveles. Los aportes de Wright a la GVC es la introducción explícita de la subjetividad y el conocimiento geográfico de sentido común como materia de estudio, así como la afirmación de que el estudio de la subjetividad y lo sensible no podía hacerse con las herramientas propias del método científico. (Citado en Lindón, 2006, p.360)

Lowenthal en 1961 continúa con los aportes de Wright y su aporte es la diferenciación entre Tierra Incógnita y Tierra Cognita, la primera es información

¹ Geografía de la vida cotidiana.

reunida, difundida y consensuada socialmente mientras que la segunda es el mundo percibido y de la experiencia (vivido). También, planteo que el lenguaje juega un papel importante es las percepciones y el pensamiento. Mientras que Rochefort nos dejó el concepto de alteridad y su trabajo *“Le travail en Sicile: étude de Géographie Sociale”*. (Citado en Lindón, 2006, p.361)

Ahora, para la construcción del campo de GVC tomamos la estructura del Tratado de Geografía Humana (2006), en la cual las sistematiza en dos, los cuales son Torsten Hagerstrand y en las geografías comportamentales y cognitivas.

El aporte de Hagerstrand inicia en los años 70's, cuando ayuda de sus discípulos de la escuela de Lund, en Suecia inicia el Time Geography. Él es el pionero en la elaboración de una propuesta teórica donde enfatiza la importancia del individuo y construye una línea espacio-tiempo a partir del individuo y sus desplazamientos. Un aporte sustancial del autor no solo a las GVC sino a la geografía es el producir nuevo conocimiento.

Mientras las GCC², priorizan lo sensorial en el contacto con el espacio, destacan elementos de los mundos interiores donde el entorno espacial no está en la cabeza. La conciencia no se puede desprender del contexto espacio-temporal concreto” (Citado en Lindón, 2006, p. 367). Autores como, Juval Portugali, Reginald Golledge, Espinoza Nanjari, Hervé Gumuchian, han abonado al tema de las GCC.

Bernard Debarbieux (2004) reflexiona lo siguiente, “una buena parte de la geografía humana renuncio a las visiones comportamentales y cognitivas, que quedaron en el contexto de cierta psicología de la percepción y cognición, en tanto que una parte extensa de la geografía canalizo las preguntas que en un momento parecían poder resolver estas miradas cognitivas hacia las llamadas geografías humanistas, existencialistas y fenomenológicas”. (Lindón, 2006, p.368).

² Geografías comportamentales y cognitivas.

A partir de los años ochenta la expresión “vida cotidiana” aparece en el discurso geográfico con mayor frecuencia. Sin embargo, es menos frecuente la referencia a una “geografía de la vida cotidiana”. (Lindón, 2006, p. 369). O sea que ya hay un concepto nuevo para la geografía pero no un campo concreto para el tratamiento, abordaje y análisis de este fenómeno social. Ahora, la geografía de la vida cotidiana estudia la relación espacio-tiempo mediante un contexto intersubjetivo dando sentido al espacio y a la alteridad (otro), mediante un proceso de interpretación y construcción de los espacios de vida y obviamente que la GVC merece un estudio geográfico particular.

Aparecen autores como David Seamon, Alland Pred, David Ley, Antoine Bailly, Jean Ferrier, John Eyles, Susan Hanson, Constancio de Castro, Guy Di Meo, Roland Lippuner. Los cuales expresan varias tradiciones del pensamiento geográfico en función de contextos nacionales, la anglosajona, la francófona, la española y la escandinava, estos autores llevan consigo voces de varias de estas tradiciones y no es preciso a ubicar a un autor a una solo línea de pensamiento ya que pueden crear lazos, puentes, entre una y otra.

El estudio de las prácticas en las GVC reconoce cuatro vertientes analíticas: 1) los desplazamientos 2) las prácticas que permanecen en un lugar 3) los escenarios de comportamiento y 4) los patrones/rutinas espaciales, estas vertientes no deben verse separarse como muchos pensarían, al contrario, deben verse íntegramente como un todo.

“El replanteamiento de los conceptos de espacio y de lugar a partir de los significados que se le otorgan es la entrada a la subjetividad espacial. En este terreno los aportes de Yi-Fu Tuan y Anne Buttimer han sido centrales. Para el primero de estos autores, el espacio representa la apertura, la falta de límites, la extensión, la movilidad y en última instancia la libertad entendida como el horizonte espacial abierto hacia lo desconocido” (Lindón, 2006, p.378).

Algunos conceptos rescatados del Tratado de Geografía, son los siguientes:

El concepto de espacio vivido (*espace vécu*) fue propuesto por Armand Fremont (Citado en Lindón, 2006, p. 382) quien lo planteara por primera vez en un artículo de 1974 y luego en 1976 lo desarrolla en su conocido libro, “La región: *espace vécu*”. La propuesta del espacio vivido no se limita a reconocer lugares frecuentados sino focalizar la mirada en la relación con las representaciones, el espacio vivido es reivindicado como un espacio cargado de valores.

Topofilia, es la experiencia grata y placentera del lugar, resultante de un estado de consonancia o congruencia cognitiva con el territorio habitado o transitado. Para Tuan, la topofilia es el amor o el apego por el lugar, y puede tener diferentes grados (Lindón, 2006, p.386)

“*Homeless*”, son la de los sujetos sin hogar y los espacios que ellos producen: los refugios transitorios o la calle misma como refugio-hogar.

A este propósito, *Space of place* (1977), un texto de Yi Fu Tuan, podemos rescatar algunas ideas de Tuan vitales para la investigación, acerca de la experiencia, “Es un término que abarca las varias formas en que una persona conoce y construye una realidad. Estas formas van desde los sentidos más directos y pasivos como el olfato, el gusto y el tacto hasta la percepción visual activa y el modo indirecto de simbolización” (Tuan, 1977, p.8)

“El lugar es una clase especial de objeto. Es una concreción de valor, aunque no una cosa valorada que puede manejarse ni transportarse fácilmente, es un objeto en el cual uno puede habitar” (Tuan, 1977, p.11)

Ni todos los sentidos juntos del hombre permiten tener conciencia del mundo externo, espacioso, habitado por objetos, sin embargo, con la combinación de vista y tacto nos permite la comprensión del carácter espacial y geométrico del mundo.

Un objeto o lugar obtiene realidad concreta cuando nuestra experiencia de él es total, es decir, a través de todos los sentidos junto con la mente activa y reflexiva. (Tuan, 1977, p.18).

Yory (2003) menciona, “La búsqueda de reconocer, los lugares topofílicos y topofóbicos, quiere decir el poner en relevancia a los lugares en la construcción de la ciudad, manifestándose los sentimientos de amor y rechazo y respondiendo la interrogante de por qué estos imaginarios son vivenciados en estos lugares y no en otros. (Citado en Medel & Montre, 2018, p. 2).

“Sería faltar a la verdad el decir que los lugares solo se construyen de sentimientos positivos, sino que también estos generan y son portadores de sentimientos de que evocan una dimensión negativa, a estos sentimientos de desagrado por el lugar, se les llama topofobia”. (Medel & Montre, 2018, p. 6).

“Los lugares que son cargados por sentimientos negativos y, por lo tanto, cargados de topofobia pueden ser definidos como espacios peligrosos, donde se proyectan los miedos, la inseguridad y, por lo tanto, provocan rechazo”. (Medel & Montre, 2018, p. 7). Y es que no solo podemos sentirnos bien, placenteros, en un lugar, sino que también todos hemos estado en lugares en los cuales definitivamente rechazamos tener una estancia ahí, por ejemplo, Santa Martha que es el lugar que alberga nuestra área de estudio es un lugar en el cual definitivamente existe tanto la topofilia como la topofobia, hay quienes completamente se sienten inseguros y por lo tanto no les gusta estar en este lugar, pero, también hay personas que al contrario, se sienten bien estando en este lugar ya que es como su “casa”, debido a que pasan la mayoría del día en este lugar por lo cual ya hicieron este lugar suyo, lo han llenado de sentimientos, lo han apropiado.

Capítulo 3. La metodología de la investigación.

Las técnicas e instrumentos que se utilizaron en esta investigación fueron de naturaleza cualitativa y cuantitativa como es la observación flotante, observación participante en donde se elaboraron y aplicaron cuestionarios los cuales nos sirvieron para elaborar una base de datos que sirvió para un análisis de datos por medio del software SPSS, que utilizamos para trabajar medidas de tendencia central, finalmente el último instrumento fueron las entrevistas semiestructuradas que nos sirvieron para develar información de nuestros objetivos planteados, por último analizamos todos estos datos recolectados en el trabajo de campo.

3.1 Aproximación metodológica.

Esta investigación se desarrolló como un estudio de caso, en donde se analizó como perciben las personas los espacios de vida mediante sus espacios vividos debajo de puente vehicular Los Reyes- Texcoco, ubicado en el municipio de La Paz en el Estado de México. El estudio y análisis de esta investigación fue de un tema que apenas va apareciendo en la bibliografía de geografía humana y que claramente ha sido poco trabajado en la geografía humana como son los espacios de vida.

Se implementó para la realización de esta investigación, dos tipos de metodología vistos en los diferentes cursos de la licenciatura de geografía humana en la UAM unidad Iztapalapa, que son la metodología cualitativa y cuantitativa. Además de que el corte con el que se realizó la investigación fue un corte transversal, es decir, el trabajo de campo se desarrolló con los hechos que estaban sucediendo en ese preciso momento.

3.2 Perfil de los sujetos de estudio.

Para efectos de la investigación, previamente al trabajo de campo se identificaron a tres grandes tipos de sujetos de estudio, 1) las personas que utilizan este espacio

como lugar de espera/encuentro 2) como lugar de trabajo y 3) como lugar de espera pero exclusivamente para los que esperan informes de su familiar o la hora de visita en el Hospital General de la Zona #53, así llevado a la práctica, se buscó a hombres y mujeres de todas las edades para la realización de la entrevista semiestructurada, todas cumplieron con el perfil que se requería, el cual era que fueran personas que bien, esperaran el transporte público, amigos, pareja o cualquier acción de esperar en el lugar o que utilizaran este lugar como espacio de trabajo, era el único requisito, ya que no nos interesó agrupar por nivel de estudios, edad, sexo, nada de eso.

Se realizaron ocho entrevistas, una de ellas fue una entrevista especial hecha en el momento de estar hablando con la persona, es decir, se tuvo que improvisar debido a que la persona entrevistada es una persona sin hogar, el cual dado su condición para no poder entender y hablar sin perder el seguimiento de la plática ya que divagaba mucho por el daño causado por el consumo de marihuana durante más de año y medio, según declara Manuel de 28 años. Las otras siete entrevistas si fueron realizadas bajo el guion de la entrevista antes preestablecido.

3.3 Momentos de análisis.

Para la investigación se requiere de las dimensiones objetiva y subjetiva, en donde en la dimensión objetiva del espacio es los desplazamientos y movimientos de los actores sociales debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco, donde muchos solo se desplazan cotidianamente por el solo para llegar a la estación “Santa Martha” del sistema de transporte colectivo metro, otros para llegar de un punto a otro para abordar el transporte público que los llevará de regreso a sus casas, otro tanto que se desplaza hacia su lugar de trabajo que se encuentra debajo del puente, las familias o parejas que desplazan por el lugar con diferentes intenciones como comer en los puestos que hay debajo del puente, para ir al cine, para llegar al Hospital General Zona #53, y muchos otros desplazamientos y movimientos que se realizan cotidianamente por este espacio periférico, para obtener la información empírica se realizó la observación flotante.

Mientras que para la parte subjetiva del estudio, para poder conocer las experiencias, sentimientos, topofilias, topofobias, todo lo relacionado con lo que no podemos ver ni tocar a partir de lo que las personas viven en el espacio debajo del puente vehicular Los Reyes- Texcoco, para recolectar la información necesaria para el análisis de este caso de estudio se aplicaron entrevistas semiestructuradas.

Finalmente, también se tomaron notas de campo donde se registró todo lo que se pudo observar en el lugar para poder tener un registro por escrito de lo sucedido en el lugar, para poder analizar desplazamientos, nodos y concentración de flujos de personas se realizarán mapas, así posibilitando el análisis de lo que se vive cotidianamente en el lugar.

3.4 Diseño de instrumentos de campo.

La metodología cualitativa es la investigación que produce datos descriptivos con las propias palabras de las personas, habladas o escritas, y la conducta observable”. (Citado en Quecedo & Castaño, 2002, p. 7).

Se aplicó para la investigación de corte mixto pero con mayor inclinación hacia lo cualitativo, instrumentos de investigación, caso es de observación flotante, entrevistas semiestructuradas, cuestionarios, notas de campo, mapas y fotografías, en donde sabremos el porqué de su utilización y como lo aplicamos para el tratamiento de los datos obtenidos en el trabajo de campo, Lindón (2008) postula, “Las metodologías cualitativas constituyen una ventana para aproximarse a los significados que los sujetos le otorgan a los lugares, a las prácticas espacializadas, a los significados del hacer espacial del sujeto, a la experiencia espacial de manera integral”. (p. 13).

Roque (2010) la metodología cuantitativa, “es una variada serie de conceptualizaciones y procedimientos no siempre afines, cuyo elemento común reside en la propiedad de objetivar el fenómeno en estudio a través de la medición, u otras operaciones como la clasificación y el conteo”. (p. 1).

3.5 Observación flotante.

Delgado (1999:50) argumenta, “La observación flotante consiste precisamente en mantenerse vacilante y disponible sin fijar la atención en un objeto preciso sino dejándola “flotar”, para que las informaciones penetren sin filtro, sin aprioris, hasta que hagan aparición puntos de referencia” (Citado en Durán, 2011, p. 140).

La observación flotante sirvió para poder mirar lo que no se ve a simple vista, lo que las personas que van con prisa para llegar a sus trabajos o a sus casas, con esta técnica se pudo descubrir patrones, concentraciones y prácticas que ocurren en el lugar y que las personas no nos damos cuenta, a lo largo del puente se realizaron recorridos a pie, de punta a punta del puente y por los dos lados del mismo, deteniéndonos a observar en los puntos de referencia una vez que se identificaron concentraciones y flujos de personas más relevantes, aunque cuando se iba en movimiento de igual manera se fue observando todo sin tomar importancia en algo concreto.

3.6 Entrevistas semiestructuradas.

La entrevistas sirvieron para recabar una serie de aspectos/conceptos de nuestro tema de investigación por medio de la elaboración de 20 preguntas abiertas que se aplicaron a nuestros actores sociales descritos e identificados anteriormente en el apartado “3.2 Perfil de sujetos de estudio”, los conceptos se identificaron y catalogaron por medio de una matriz de análisis donde del concepto se sacaba las dimensiones y categorías de dichos conceptos, las entrevistas logradas se analizaran con el software libre QDA Miner lite. Díaz et. al. (2013) postulan, “Se considera que las entrevistas semiestructuradas son las que ofrecen un grado de flexibilidad aceptable, a la vez que mantienen la suficiente uniformidad para alcanzar interpretaciones acordes con los propósitos del estudio (p. 113).

Se lograron aplicar ocho entrevistas en la duración del trabajo de campo, seis de ellas fueron a hombres y dos a mujeres, mientras que cuanto a la división de los sujetos de estudio que se realizó, cuatro fueron a comerciantes informales de la

zona de estudio (aquí fueron las dos mujeres entrevistadas), un checador de la ruta 62, una persona que utiliza este espacio como lugar de espera/encuentro, otro más del Hospital General Zona #53 y “homeless”

La cuestión entre la teoría y la práctica en la entrevista semiestructurada son contrastantes, existen algunas recomendaciones en el libro de Bravo et. al (2013)³, la recomendación que me llamo más la atención es, “Elegir un lugar agradable que favorezca un diálogo profundo con el entrevistador y sin ruidos que entorpezcan la entrevista y la grabación” (p. 163). Esta recomendación de Bravo et. al. (2013), para nada se pudo llevar a cabo y lograr en esta investigación, puesto que la zona de estudio es muy transitada no solo por personas sino por transporte (público, privado), lo que imposibilitó que fuera un lugar sin ruido, al contrario, automóviles pitando, los “cacharpos” gritando el destino del microbús y tampoco fue un lugar agradable que favoreció el dialogo debido a que las personas aceptaron la entrevista pero en su lugar de trabajo incluso la persona sin hogar estaba vendiendo chicles y paletas, o bien los dos sujetos que estaban esperando no se podían mover de ese lugar, uno por estar esperando informes/acceso a la visita de su familiar internado y el otro porque estaba esperando a alguien.

Ante la contingencia por COVID-19, se asistió al lugar con cubrebocas y gel antibacterial, cosa que en los entrevistados no sucedió, solo un entrevistado llevaba cubrebocas pero mal puesto, al lugar se asistió a diferentes horas del día en seis días diferentes, sin cita previa con los entrevistados, solo llegaba, me presentaba y les preguntaba sin querían ayudar, sino decían que no, se le agradecía y en caso de que sí quisieran les presentaba más a detalle de lo que trataban las preguntas de la entrevista semiestructurada, se les preguntó nombre y edad que todos aceptaron amablemente a proporcionarme, se les preguntaba se daban su autorización para grabar la voz y se iniciaba con la plática las cuales tuvieron una

³ Díaz Bravo, Laura, Torruco García, Uri, Martínez Hernández, Mildred & Varela Ruíz, Margarita. (2013). “La entrevista, recurso flexible y dinámico”. Investigación en Educación Médica, UNAM, Ciudad de México, México, pp. 162-167.

duración de entre 7 a 25 minutos de duración, los días de visita fueron, miércoles 12 de Mayo de 2021, sábado 15 de Mayo, martes 18 de Mayo, jueves 20 de Mayo, 21 de Mayo y domingo 23 de Mayo, cubriendo un horario de 6:45 A.M. a 7:30 P.M.

Tabla 1. Perfil de sujetos de estudio.

Nombre	Edad	Como ocupa el lugar	Ocupación
Cesar	36	Lugar de espera/encuentro	Empleado
Víctor	27	Lugar de trabajo	CI ⁴ Vendedor de dulces
Guillermo	57	Lugar de trabajo	Checador ruta 62
Israel	30	Lugar espera en el hospital	Empleado
Valeria	30	Lugar de trabajo	CI Promotora de telcel
Griselda	39	Lugar de trabajo	CI Vendedora dulces, refrescos, frituras...
Manuel	28	Lugar de trabajo/Lugar de refugio	Vendedor ambulante
Giovanny	28	Lugar de trabajo	CI Vendedor cuadros pintados (arte urbano).

(Elaboración propia con datos obtenidos en el trabajo de campo)

⁴ Comerciante informal

3.7 Cuestionarios.

“El cuestionario es aquel que permite plantear un conjunto de preguntas para recoger información estructurada sobre una muestra de personas implementando el tratamiento cuantitativo y agregado de las respuestas para describir a la población a la que pertenecen y contrastar estadísticamente algunas relaciones entre medidas de su interés” (Meneses, 2016, p. 9).

Los cuestionarios constaron de 16 preguntas cerradas, algunas cualitativas y otras de corte cuantitativo, precisamente estas preguntas servirán para realizar el análisis cuantitativo en el software SPSS en el cual se tiene que pagar la licencia para hacer uso de él, este cuestionario tuvo el objetivo de lograr recolectar la percepción del imaginario urbano del lugar de estudio que las personas tienen, se logró la cantidad de 117 cuestionarios, el cuestionario se puso en marcha por Facebook, WhatsApp, correo electrónico y algunos que fueron hechos cara a cara, el cuestionario se montó en Google Forms y este generó sus propios gráficos y base de datos de excel la cual servirá para el análisis estadístico (cuantitativo), con dicha base de datos lo que haremos para que se pueda analizar estadísticamente es depurarla, es decir, las preguntas medibles separarlas de las cualitativas aunque algunas se pueden transformar a medibles con solo cambiar la(s) palabras por números para que el software lo pueda analizar en el que se realizara medidas de tendencia central y relación de variables.

3.8 Las notas de campo (etnografía tradicional).

“La etnografía significa el análisis del modo de vida de una raza o grupo de individuos, mediante la observación y descripción de lo que la gente hace, como se comporta y cómo interactúan entre sí, para describir sus creencias, valores, motivaciones, perspectivas y como estos pueden variar en diferentes momentos y circunstancias, podríamos decir que describe las múltiples formas de vida de los seres humanos” (Nolla, 1997).

Las notas de campo realizadas durante las visitas a la zona de estudio servirán para enriquecer el análisis y discusión de esta investigación que se tratara en el siguiente capítulo, en ellas se escribió y registró los aspectos más relevantes sucedidos en campo y serán de gran ayuda en el momento de análisis de los datos.

3.9 Mapas.

Para los mapas se hizo uso de Google Maps para su realización, dentro de la licenciatura de Geografía Humana la cartografía es muy importante para saber en dónde estamos ubicados dentro del espacio (físico), en los mapas se plasmará los nodos, flujos y concentración de personas más importantes debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco en la vida cotidiana de las personas que pasan, esperan o trabajan debajo de este puente vehicular, para así poder ilustrar a los lectores de este trabajo esos desplazamientos y nodos más importantes que suceden debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco.

3.10 Fotografías.

Por ser un lugar altamente peligroso donde las personas se podrían haber dado cuenta de la toma de fotografías y tener problemas e incluso corría riesgo mi integridad física se decidió trabajar con fotografías obtenidas mediante google maps solo para formular un imaginario de este lugar al lector.

Capítulo 4. Análisis de datos.

Para este último capítulo de esta investigación, se hizo un análisis y tratamiento de los datos obtenidos a través del trabajo de campo y se abordaron los resultados y la discusión de los resultados que se obtuvieron en la realización de este caso de estudio mediante el trabajo de campo realizado con anterioridad.

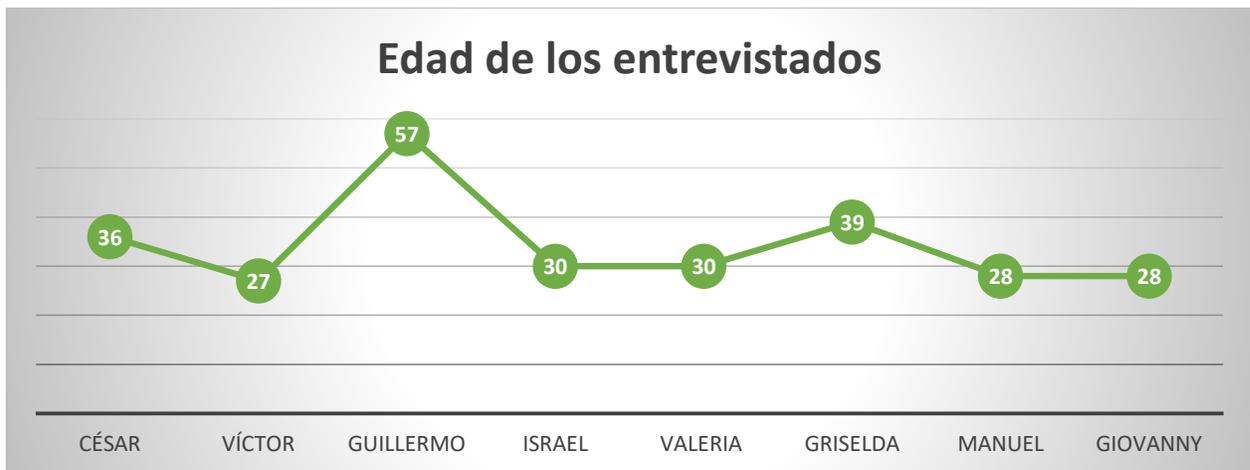
4.1 Análisis de información del perfil de los entrevistados.

Comenzaremos por dar un pequeño recorrido por el perfil de nuestros entrevistados, que mediante sus narrativas se logró develar uno de los objetivos específicos de esta investigación, el cual es, ¿Este espacio lo perciben como su “segunda casa” los comerciantes del lugar?, ya que más allá del cuestionario de google forms que tenía por objetivo mediante las 16 preguntas del mismo recolectar la percepción de las personas que pasan o que están un cierto lapso de tiempo en el lugar, pero que no ocupan el lugar con fines laborales, por lo cual, con la realización de las entrevistas semiestructuradas se obtuvo que esta pregunta tiene una respuesta afirmativa, los comerciantes, el checador y la persona sin hogar que se lograron entrevistar respondieron que si es como su “segunda casa”, ya que aquí pasan gran parte del día e inclusive todo el día y prácticamente la casa la utilizan solo para ir a dormir, algo que antes de ir a campo no se lograba dimensionar es que también se consideran como una familia que está unida para todo, para combatir la delincuencia, como un colectivo que comparte el mismo lugar para trabajar y que lucha por llevar comida a su casa, como un grupo que tiene un líder que los representa y lidia con las autoridades para evitar que sean desalojados del lugar.

Para la edad de los entrevistados se realizó la gráfica 1 “Edad de los entrevistados” donde podemos observar que nuestro entrevistado de mayor edad fue el checador de la ruta #62, el señor Guillermo de 57 años, mientras el de menor edad fue el

vendedor de dulces ambulante Víctor de 27 años, hubo dos modas en las edades, la de 28 años de Manuel una persona sin hogar, Giovanni un comerciante informal, la otra moda fue la de 30 años de Israel que estaba esperando la hora para poder entrar a ver a su familiar el cual desde un inicio dejó muy en claro que solo va al lugar de estudio en esos casos donde el familiar se encuentra el familiar y Valeria una comerciante informal, el promedio de la edad de nuestros entrevistados fue de 34.38 años, mientras que de esos ocho entrevistados solo dos se deslindan totalmente el lugar, solo practican como espacio de espera/encuentro en la entrevista realizada lo dejaron claro. Además, existió una predominancia de hombres, por los hombres fueron seis los entrevistados mientras que por las mujeres solo dos entrevistadas Valeria y Griselda.

Gráfica 1. Edad de los entrevistados.



(Elaboración propia en Excel con datos obtenidos en el trabajo de campo)

4.2 Resultados del análisis del formulario de google forms.

En el capítulo anterior se mencionó que se usó un formulario de google forms para generar una encuesta de 16 preguntas para conocer la percepción de las personas sobre la parte de abajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco, una disparidad presentada es que en los 117 cuestionarios aplicados por diferentes medios como, correo electrónico, WhatsApp, Facebook y cara a cara, dejan de relieve que estas

117 personas piensan diferente a las 8 personas entrevistadas que pasan gran parte del día en el lugar trabajando y luchando por una moneda para poder llevar comida a su casa.

A primera vista cuando se estaban depurando y codificando la base de datos de Excel del cuestionario que se generó de forma automática en google forms y con la rectificación de los gráficos hechos en SPSS ya que el formulario de google forms genero los gráficos, sin embargo para hacer más estéticos además de poder generar otros gráficos además de la gráfica de barras y la gráfica de pastel se utilizó SPSS que es fácil de usar, solo se meten los datos, el software los analiza automáticamente, una vez que te procesa los datos genera los resultados en cuestión de segundos y solo queda interpretar los resultados. Queda de relieve la diferencia de pensamiento entre los cuestionados y los entrevistados, la percepción de las personas que contestaron el cuestionario resulta en unos gráficos que al momento de interpretarlos son en su mayoría respuestas negativas y mediciones muy bajas en el caso de preguntas con opciones de una respuesta medible en números, el área de estudio se ha ganado un lugar en el imaginario de las personas nada favorable que hace que muchas personas cuando se les menciona el lugar rápidamente contestan cosas como, inseguridad, evito pasar por el lugar, miedo, en ese lugar me asaltaron entre muchísimas otras palabras y frases.

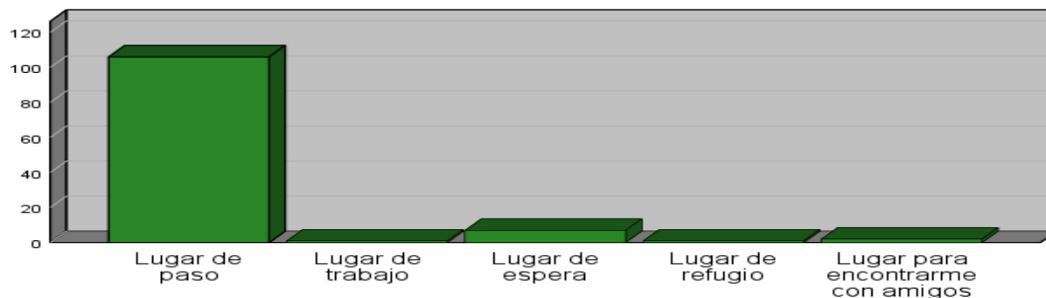
Ahora, las entrevistas a los trabajadores informales del lugar y los encuestados las respuestas fueron muy diferentes, haciendo un paréntesis, probablemente si se hubiese entrevistado a trabajadores que trabajan dentro del sector “formal” las respuestas podrían haber sido un poco diferentes, regresando, el primer entrevistado que fue un comerciante informal y el segundo para efectos de llevar un orden, fue Víctor de 27 años en una entrevista de una duración media ya que ya iba de regreso a su casa y que estaba esperando el camión, justamente unos minutos antes había llegado al lugar y lo vi aun vendiendo, de pronto ya observe que traía su mochila para irse, en el desarrollo de la entrevista dijo muchas cosas interesantes para esta investigación, por ejemplo, en la pregunta ¿Cómo se organizan los

comerciantes informales en contra de las visitas de autoridades para desalojarlos del lugar?,

“Pues no vienen, pero pues si vienen y quieren agredirnos nos defendemos así sean las autoridades, y pues aquí somos una familia, nos cuidamos y todo, y como te dije, aquí defendemos a la gente y defendemos nuestro lugar, la gente dice que santa Martha es inseguro, luego la gente dice que por mi aspecto que soy pinche ratero al chile tengo familia para sacar adelante y para estar encerrado pues como que no y pues por eso le bajo a mi desmadre y por la derecha a mí no me quita nada por lo derecho papito, por eso hacemos ese detalle de que los rateros de acá los mandamos a la verga y como nos toque” (Víctor, comerciante informal).

Realmente no me esperaba la parte en que menciona que todos son como una familia, que se apoyan y se unen para todo, son cosas que uno que no está mucho tiempo en el lugar no logra percibir y dimensionar esto, probablemente porque los flujos de personas más importantes claramente son por las mañanas y por la tarde-noche que es cuando las personas van hacia su trabajo y regresan del mismo con rumbo a sus casas, en el lugar de estudio la vida transcurre con una gran velocidad por lo cual somos incapaces de observar lo que hay de fondo en el lugar esto debido a que la mayoría de personas van con un retraso de tiempo al trabajo, a la escuela, a una reunión de trabajo, a un punto de reunión, en el momento de regreso a la casa, las personas vienen durmiendo en el transporte público, manejando, platicando que lo único que se quiere es llegar a casa, etcétera, haciendo que no se le tome la importancia al lugar, donde este espacio se reduce a ser un lugar de paso, podremos ver ilustrativamente esta afirmación en la gráfica 2.

Grafica 2. Uso del espacio.



(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

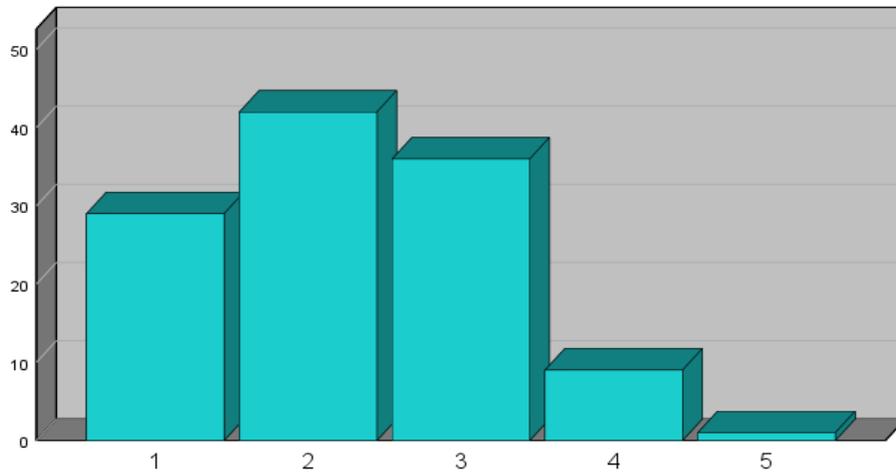
Así como Víctor, en general los demás entrevistados también acuerdan que son como una familia, sin embargo, Griselda de 39 años que tiene una tienda en la vía pública que diariamente tiene que poner y quitar sus cosas opina diferente, ella se limita a su espacio de trabajo y todo lo que pase fuera de este límite es ajeno a Griselda, en una pregunta que hubo paridad total fue en la de ¿Ven este espacio como su segunda casa?, las respuestas fueron afirmativas, bien o mal ellos están en este lugar y han creado una unión con el espacio donde pasan gran parte del día en el, precisamente Griselda efectúa jornadas de 14-16 horas diarias en el lugar luchando por conseguir dinero para llevar comida a su mesa, desde las siete de la mañana o poco antes hasta las diez de la noche o un poco más, ella es la que más tiempo pasa en este lugar. Los entrevistados comentaron, “en cualquier lugar en el que estemos hay inseguridad ya solo queda adaptarse a ese nuevo lugar”, por lo que podemos afirmar que la inseguridad se ve como algo normal en la zona y que las respuestas de los encuestados respecto a este tema las cuales se pueden ver en el grafico 7 que con un 72% la inseguridad es la opción más elegida. Se ha normalizado la inseguridad en el lugar debido a que los comerciantes informales por conseguir dinero para llevar a casa se han adaptado a la inseguridad, mientras el grupo que aplicó el cuestionario evita hasta pasar por el lugar.

La pregunta número 6 del cuestionario de google forms, ¿Cómo utiliza usted este espacio?, deja ver la manera en que estas personas que realizaron el cuestionario utilizan este espacio debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco, inmediatamente, de relieve aparece que la mayoría de encuestados utiliza este espacio del caso de estudio como un lugar de paso y de espera que son los que lideran los resultados ya analizados mediante el software SPSS, las dos opciones que lideran en el grafico son con un 89.8% del total este lugar es usado exclusivamente como paso de un lado al otro y con un 5.9% como lugar de espera bien puede ser para esperar a una persona del trabajo, el transporte público, para esperar algún cosa, esperar a los amigos o pareja.

A propósito de la manera en cómo se utiliza el espacio como lugar de paso tuvo la oportunidad de hacer algunos cuestionarios cara a cara, respecto a esta pregunta los pocos encuestados bajo esta modalidad cuando se les hacia esta pregunta argumentaban su respuesta haciendo que una pregunta cerrada fuera más allá y se convirtiera en una opinión del encuestado donde resultaban cosas como: “si por mi fuera y pudiese evitaría pasar por la zona”, “Ay no, se hace un tráfico tremendo, todo mal”, “No, de verdad que es una zona muy riesgosa, muchas veces te avientan piedras al carro para que detengas y te roben, luego se meten entre espacios que tu no conoces y ni como encontrarlos, luego el puente de nada sirvió”, entre otras muchas cosas que justifican el por qué la notoria inclinación por esta opción de los encuestados los cuales muchos han experimentado estas y otras muchas situaciones en el lugar que hacen que la percepción del lugar negativa.

Otras preguntas que dejan un claro mensaje acerca de la percepción de las personas encuestadas es la pregunta número 1 del cuestionario, ¿Cuál es el nivel de confianza con el que califica el espacio debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco? Los resultados dejan claro que el nivel de confianza con mayor aprobación es el número 2, aunque sorprendentemente de los números 1 al 4 la diferencia no es tan notable respecto al nivel de confianza que sienten al pasar o estar debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco, no podemos decir lo mismo del número 5 el cual tiene un bajo nivel de confianza por debajo del 1% del total, donde solo una persona selecciono esta opción que representa el 0.9% del total de encuestados. Respecto a lo que se mencionó con anterioridad de que la percepción del lugar es negativa, los resultados a esta pregunta no es tan dispares, es decir las personas no sienten ni total ni nula confianza en lugar existiendo un “equilibrio” en la percepción de confianza en este lugar.

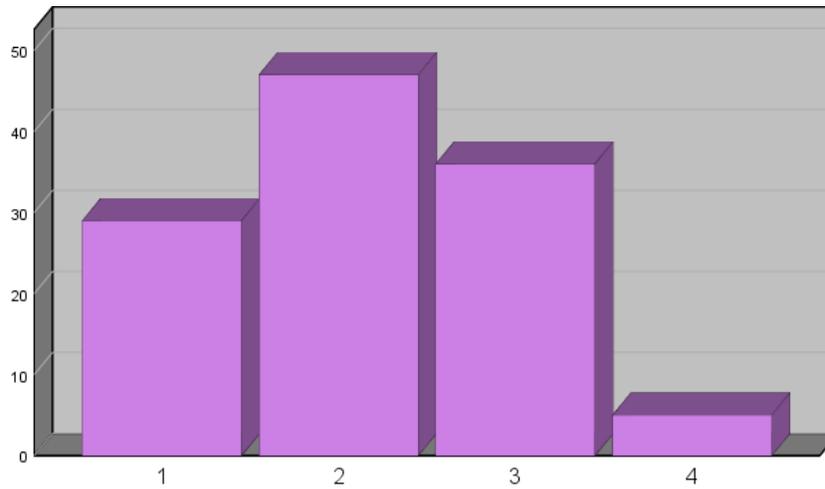
Grafica 3. Nivel de confianza debajo del puente vehicular Los Reyes- Texcoco.



(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

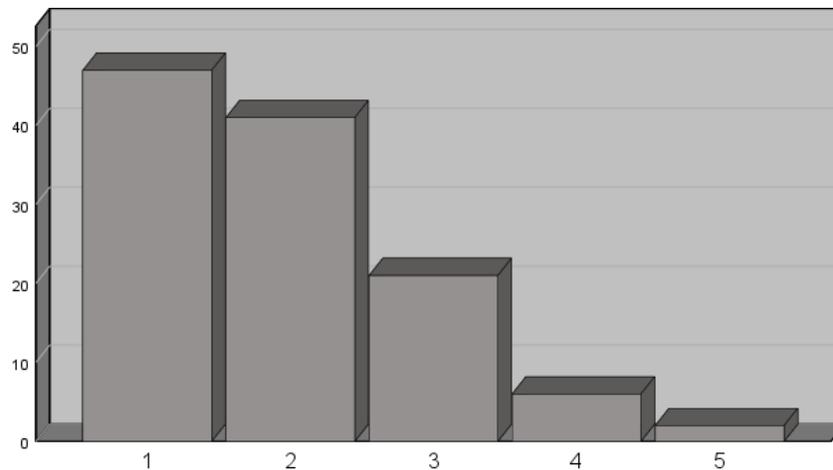
Para la pregunta 2 del cuestionario, ¿Con que nivel de seguridad calificaría la parte debajo del puente vehicular Los Reyes- Texcoco?, podemos observar que el número 5 no aparece, no es un error en el momento del análisis de los datos sino que los encuestados no eligieron esa opción ni una sola ocasión, mientras, el número 2 es el más elegido con un 39.8%, la seguridad que perciben las personas encuestadas es de 2 que si lo traducimos en palabras, ni siquiera llega a la mitad del total en tema de seguridad del lugar, sin embargo, con la opción 3 que tiene un 30.5% integran el 70.3% del total, una vez más, el tema de seguridad se encuentra en un nivel intermedio y sumándole que ningún encuestado bajo su juicio siente completamente seguro el espacio.

Grafica. 4 Nivel de seguridad bajo el puente vehicular Los Reyes-Texcoco.



(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

Grafica 5. Nivel de aceptabilidad en imagen debajo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco.



(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

La gráfica 5 nos deja claro que el imaginario urbano respecto a la imagen del lugar no ayuda mucho al lugar, se sabe que este espacio no es el mejor lugar para ir, ni siquiera para pasar, ni el más seguro, desafortunadamente pareciera que a nadie le importa esto, ni a autoridades, comerciantes, personas que pasan por el lugar, transportistas... Las autoridades brillan por su ausencia, ni siquiera tienen intención a corto plazo de querer regular, recuperar, reordenar el lugar, a los comerciantes que se entrevistaron no están de acuerdo con la imagen del lugar, pero poco o mucho hacen por el lugar donde algunos inclusive barren su área de trabajo pero en lugar de levantar la basura y esperar a que se la lleve las personas de recolección de la misma, proceden a tirar la basura a las coladeras, las personas que utilizan el lugar para pasar menos les importa la imagen, tiran basura a diestra y siniestra al igual que los transportistas, tiran un papelito, una botella, un chicle, lo que sea, probablemente piensan que no afectará en nada.

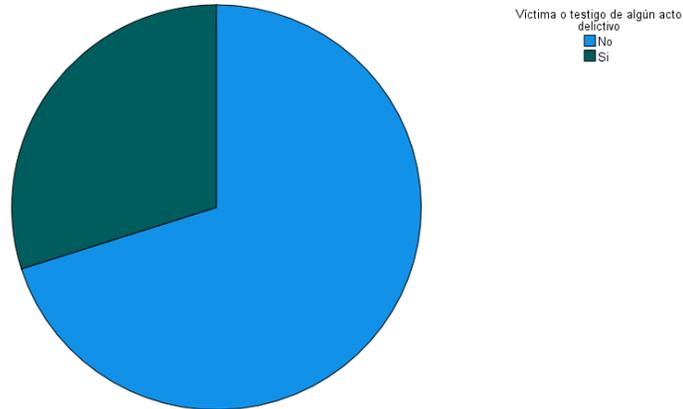
Sin embargo en primer lugar es una cuestión de educación del hogar y en segunda, de papelito en papelito se van juntando con los cientos de personas que pasan por el lugar diariamente, ya que la imagen del lugar no solo se limita a la delincuencia, sino que cuando se piensa en santa Martha de inmediato se viene la idea de inundación, olores repugnantes, etcétera, pero uno como ciudadano no hace nada por mejorar ya que el gobierno no lo hace, al contrario, tirando basura y no recogerla seguimos provocando las inundaciones y todos salimos perdiendo, los comerciantes del lugar ya no pueden seguir con su venta, todas las personas que van a trabajar a la Ciudad de México y que regresan a su casa en algún municipio del Estado de México, que tardan más de lo habitual en lograr llegar a sus casas, los transportistas que ya no pueden seguir laborando por las inundaciones, en fin, el problema de la inundación necesitaría un abordaje particular que es ajeno a este trabajo, lo que si podemos decir es que los números 1 y 2 son los más altos en el gráfico, que en otras palabras, significa que la calificación es muy baja respecto a la imagen del lugar por ende la misma es muy mala y eso va a influir en otros aspectos que se analizaran en el siguiente apartado.

4.3 Sentimiento del lugar respecto a la imagen

Algo muy importante que tienen muchos encuestados en su imaginario guardan el hecho de que este lugar es muy peligroso por lo cual muchas veces se prefiere no pasar por el lugar o si se tiene que pasar que sea de la forma más rápida posible desligándose totalmente de este espacio.

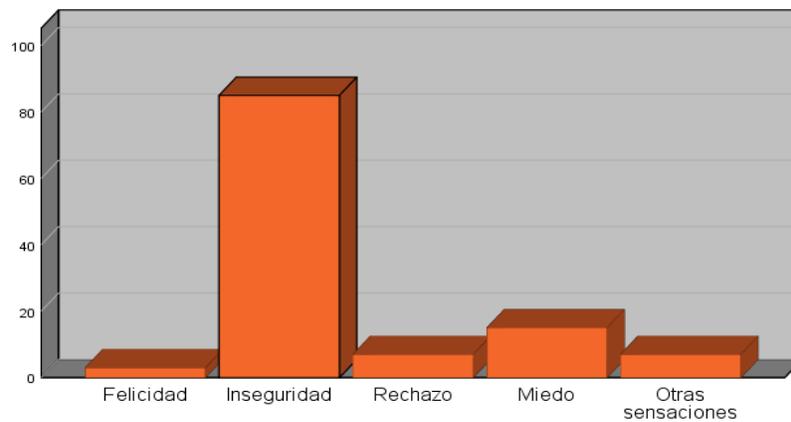
En la gráfica 4 que se elaboró de la pregunta número 4 del cuestionario ¿Ha sido víctima o testigo de algún acto delictivo en el lugar?, el 69.5% del total respondió que no le ha pasado o presenciado algún acto delictivo en la área de estudio, mientras que el 29.7% de las personas que respondieron el cuestionario si han sufrido y/o presenciado algún acto delictivo en el lugar, en donde la lista la lideran el asalto al transeúnte y el asalto al transporte público, en menor medida se presenta el asalto a locales, la práctica del taloneo, secuestros... La inseguridad del lugar es una de las causas por las cuales se evita este lugar ubicado en la frontera entre la Ciudad de México y el Estado de México. En la gráfica 7 precisamente podemos observar este factor determinante para evitar la zona, con un 72% la inseguridad es la principal sensación que eligieron los encuestados y con un 12.7% el miedo es la segunda sensación que provoca mencionar y pensar en este lugar, podemos hacer una conclusión de los encuestados los cuales van en sentido contrario a lo que respondieron los entrevistados que más adelante se analizara sus respuestas, para las personas que solo utilizan el espacio para pasar por ejemplo hacia la estación del metro santa Martha o que solo están efímeramente en lugar no logran crear ese vínculo con el espacio como lo hacen los comerciantes informales del lugar que si logran crear ese nexo con el espacio por pasar muchas horas del día en lugar trabajando para conseguir dinero para poder subsistir, produciendo algo más que una segunda casa yendo más allá con la creación de una familia entre todos los comerciantes informales del lugar.

Grafica 6. Víctima o testigo de algún acto delictivo debajo del puente vehicular Los Reyes- Texcoco.



(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

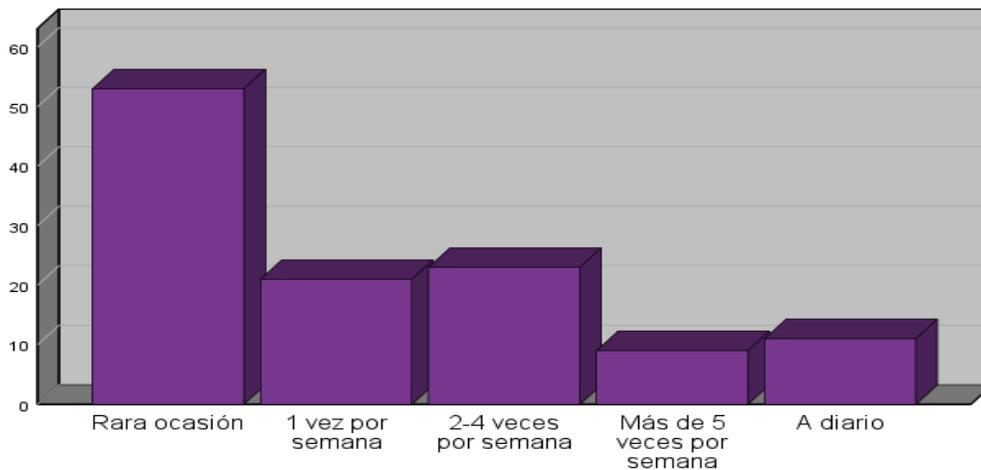
Grafica 7. Sentimiento o sensación provocada.



(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

Finalmente, con el grafico 8 podemos observar que un 44.9% de los encuestados rara ocasión pasan por el lugar de estudio, seguido de un 17.8% y un 19.5% de encuestados que pasan una vez por semana y entre 2 a 4 veces por semana respectivamente, solo un 9.3% del total pasan diariamente por el lugar ya sea para ir al trabajo, con amig@s, familiares, etcétera, por encontrarnos en una pandemia las escuelas no tienen actividades presenciales sino probablemente esa barra que representa a diario cambiaría teniendo más porcentaje, ya que muchos de los que respondieron la encuesta son estudiantes y si hubiese actividades presenciales los porcentajes cambiarían en las 5 barras de este gráfico. Pero la relación existe, el imaginario que se tiene del lugar influye claramente en la frecuencia de paso por el lugar, donde el 9.3% que pasa diariamente por el lugar no tiene otra alternativa que hacerlo ya sea bien por cuestiones laborales u otras cuestiones indispensables dejando nulo margen para evitar pasar por el lugar, las relaciones entre variables existen y se analizarán en los siguientes apartados.

Grafica 8. Frecuencia de paso por el lugar.

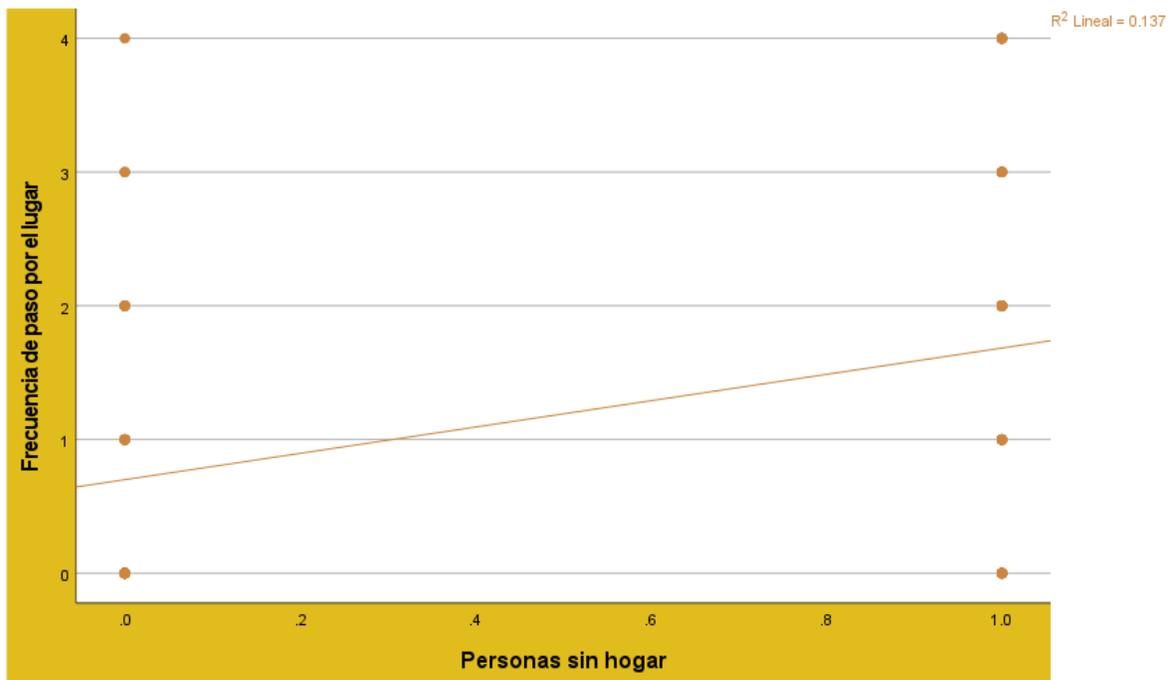


(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

4.4 Correlación de Spearman.

Con esta técnica cuantitativa realizada en el software SPSS, logramos encontrar 3 correlaciones de Spearman, las cuales fueron, las personas sin hogar tiene una relación con la frecuencia de paso por el lugar, el ser testigo o víctima de algún acto delictivo en el lugar tiene relación con la frecuencia de paso por el lugar y el nivel de aceptabilidad de la imagen del lugar tiene relación con la frecuencia de paso por el lugar, lo común es la variable de frecuencia de paso por el lugar.

Grafica 9. Personas sin hogar/Frecuencia de paso por el lugar



(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

El coeficiente de correlación de Spearman es una prueba no paramétrica que se utiliza para medir la fuerza y dirección de la asociación entre dos variables clasificadas aleatoriamente, cuando se hizo el análisis de datos solo tres asociaciones de más de diez que se analizaron resultaron significativas.

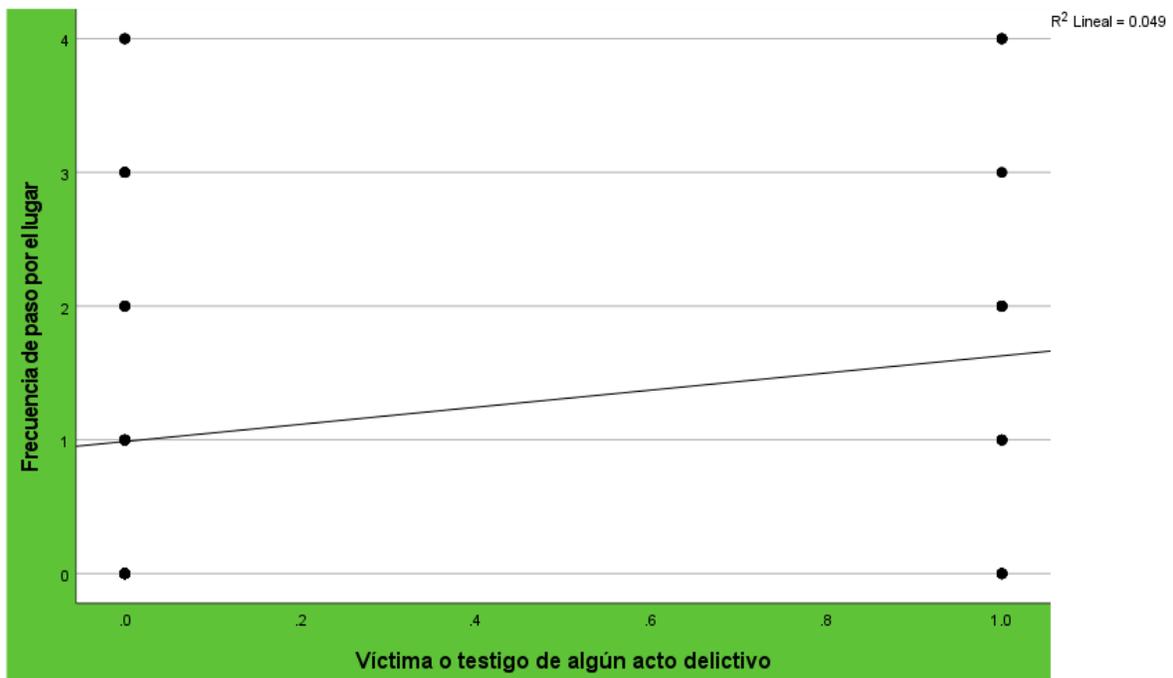
Hay que recordar que se sigue haciendo el análisis en base de las respuestas del cuestionario de google forms.

La primera es la asociación entre las personas sin hogar que se encuentran en el lugar va a afectar directamente en la frecuencia de paso por el lugar, es decir, la existencia de este tipo de personas hará que las personas disminuyan la frecuencia de paso por la parte de abajo del puente vehicular Los Reyes- Texcoco, se puede decir que la avistamiento de estas personas no es durante todo el día, con fundamento en las visitas en diferentes días y horarios del trabajo de campo se puede decir que, este tipo de personas se pueden ver en el lugar de estudio después de las 4:30 de la tarde, en instancia de trabajo de campo pude observar cuatro personas sin hogar, una mujer de edad avanzada que ya se había apropiado de un lugar debajo del campo enfrente del Hospital General Zona #53 del IMSS, dos masculinos más que se dirigían hacia el paradero del metro y el otro fue Manuel nuestro entrevistado.

La existencia de este tipo de personas no debería afectar en ningún ámbito al lugar, ya sea la frecuencia de paso por el lugar, ni en la imagen del lugar, ni en el nivel de confianza del lugar, etcétera, pero la percepción de nuestros 117 encuestados dicto que existe una correlación entre estas dos variables analizadas, puesto que muchas ocasiones se juzga a la gente por su aspecto, olor, se piensa que es agresivo, pero no sabemos que fue los que los orilló a tomar ese camino en la vida donde se refugian en el alcohol y/o drogas del cual es muy difícil salir de este vicio que se convierte en una adicción, realmente este tipo de personas ya no coordinan su cuerpo, ideas, palabras, mucho menos su forma de como respondería una persona con todas sus facultades mentales bien, digo esto debido a que muchas veces hay personas que agreden, insultan, ven feo a este tipo de personas por razones como las que se escribieron anteriormente, claramente a toda acción hay reacción sumándole que las personas sin hogar ya no coordinan y razonan bien las cosas provocando malos resultados, para cerrar este tema traigo a colación este fragmento de la entrevista a Griselda,

“Yo digo que uno siempre trata de ayudar al prójimo con mucho o poco, pues mira, desgraciadamente cada cabeza es diferente y tú no sabes realmente lo que está persona pasó y el gobierno cuando quiere hacer algo por ellos, ellos mismos no se dejan ayudar, realmente no sabemos que hay en su cabeza. Yo siempre he dicho que no podemos juzgar a alguien, no me gusta, es que nosotros podemos ser buena onda de la puerta de nuestra casa hacia afuera pero de la puerta hacia adentro somos otra persona, a lo mejor explosivos, amargados, nunca vamos a saber la verdad de las personas realmente no sabemos el por qué.” (Griselda, comerciante informal)

Grafica 10. Víctima o testigo de algún acto delictivo/Frecuencia de paso por el lugar



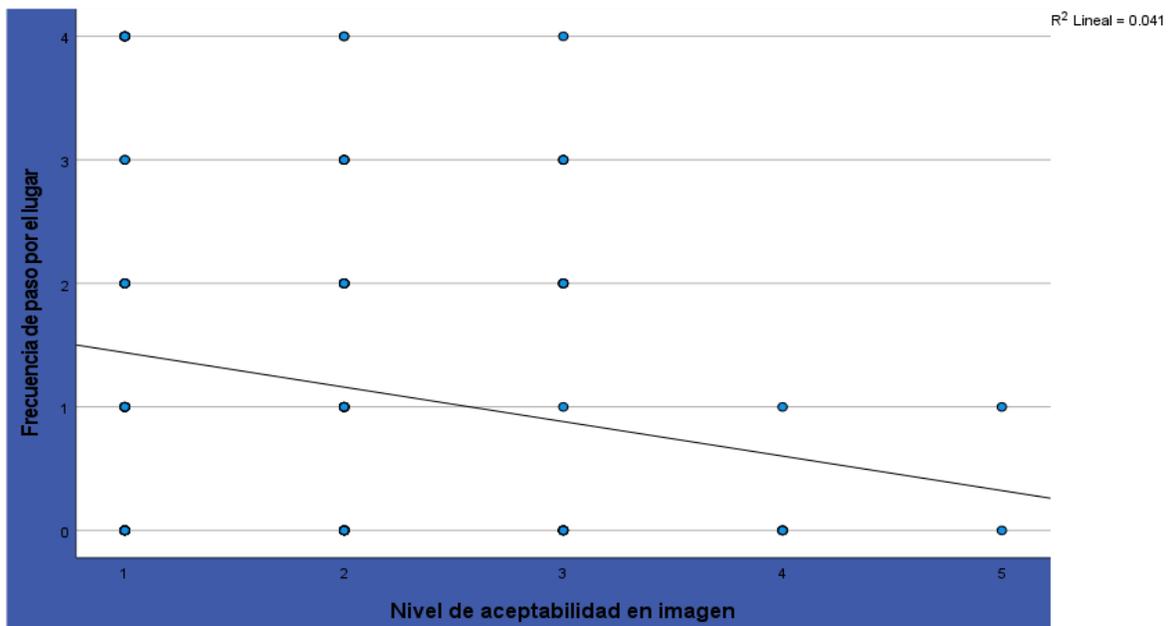
(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

Una vez más la variable en común en las tres correlaciones, la frecuencia de paso por el lugar, no obstante en esta ocasión la otra variable de relación me parece más “justa” respecto a tomar la decisión de reducir o dejar de pasar por el lugar, la variable de la que estamos hablando es la de si las personas encuestadas han sido víctima o testigo de algún acto delictivo en el lugar de estudio, si regresamos a

echarle un vistazo a la gráfica 6 podemos ver que más de la mitad de los encuestados no ha pasado por esta situación, para ser exactos, el 69.5% de los encuestados respondieron que no a esta cuestión mientras que el 29.7% respondieron si a la pregunta del cuestionario, entre las respuestas se encuentran, asalto a transeúnte, asalto a transporte público, asalto a locales, taloneo, secuestros, etcétera, a pesar de todo esto cuando no tienes otra alternativa para no pasar por este lugar y tienes que llegar al trabajo, a la escuela...

Pues pasas porque pasas por este lugar a pesar de todo lo escrito con anterioridad, si en un total de 100% el 69.5% no ha pasado por esta situación es una buena cifra que rebasa más de la mitad aunque claramente esto no está bien ni hay que normalizarlo puesto que no deberíamos vivir esto ni con el temor y/o miedo de que nos toque vivir esta experiencia que no se limita a la área de esta investigación.

Grafica 11. Nivel de aceptabilidad en imagen/Frecuencia de paso por el lugar



(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

Última correlación es nuestra variable común con el nivel de aceptabilidad en imagen del lugar, resulta que la imagen del lugar para influir en el la frecuencia de paso por el lugar en las personas, algo que sabe bien es que entre mejor sea la imagen es mejor para la atracción de las personas, es decir, la imagen vende, y si la imagen es fea no atrae e incluso repele la visita y/o paso por el lugar, nuestra área de estudio como se ha dicho en repetidas ocasiones no es la mejor y estéticamente hablando menos, la imagen del lugar es fea llegando al punto de ser desagradable, la existencia de basura, inundaciones, lodo, polvo, mala infraestructura, etcétera, claramente nadie quiere pasar por este lugar sin embargo es el lugar de conexión para llegar a la Ciudad de México de muchos municipios del Estado de México como lo son Texcoco, Chicoloapan, Chimalhuacán, Nezahualcóyotl, La Paz. Dejando pocas o nulas posibilidades para tomar otro camino para llegar a la ciudad, por lo que es indispensable pasar por este lugar para llegar a algún destino de la Ciudad de México y el Estado de México, minimizando el tema de la imagen del lugar aunque evidentemente no se borra del imaginario de nuestros encuestados.

4.5 T de Student para dos muestras relacionadas.

Para este analisis de los datos se usó el software SPSS y Excel, se hizo uso de la prueba estadística t de Student para dos muestras relacionadas y es una prueba paramétrica. SPSS analizo y proceso la información, pero para un mejor manejo de la información el resultado arrojado se copió a Excel y así poder manejar la información de una mejor manera, se crearon 12 pares de grupos con 10 variables distintas donde todos los pares resultaron significativos estadísticamente. Los pares quedaron de la siguiente forma.

Tabla 2. Pares de variables

Par 1	Nivel de confianza con uso del espacio.
Par 2	Comercio informal con frecuencia de paso por el lugar.
Par 3	Personas sin hogar con uso del espacio.
Par 4	Imagen del lugar con frecuencia de paso por el lugar.
Par 5	Imagen del lugar con sensación o sentimiento causada.
Par 6	Existencia de personas sin hogar con sensación o sentimiento causado.
Par 7	Comercio informal con imagen del lugar.
Par 8	Sensación o sentimiento causado con uso del espacio.
Par 9	Sensación o sentimiento causado con frecuencia de paso por el lugar.
Par 10	Nivel de seguridad con sensación o sentimiento causado
Par 11	Nivel de seguridad con frecuencia de paso por el lugar.
Par 12	Víctima o testigo de algún acto delictivo con frecuencia de paso por el lugar.

(Elaboración propia con datos obtenidos en trabajo de campo)

Las 10 variables son nivel de confianza, uso del espacio, comercio informal, frecuencia de paso por el lugar, personas sin hogar, imagen del lugar, sensación o sentimiento causado, existencia de personas sin hogar, nivel de seguridad y víctima o testigo de algún acto delictivo.

Hay variables que se repiten, vamos a suponer que la variable de la izquierda es la causa y la variable de la derecha es la consecuencia, entonces, el primer par se

puede codificar de la siguiente forma, el nivel de confianza va a determinar el uso del espacio, para el segundo par, el comercio informal es determinante en la frecuencia de paso por el lugar, las personas sin hogar influirán en el uso del espacio, la imagen del lugar será clave para la frecuencia de paso por el lugar y así sucesivamente hasta acabar los pares restantes.

Lo importante es dimensionar en como la imagen, el comercio informal, las personas sin hogar y la seguridad son determinantes para la sensación o sentimiento provocado en las personas, uso y frecuencia de paso por el lugar, nuestra zona de estudio no es para nada la más estética y si además le sumamos que muchas personas que usan este espacio cooperan tirando basura, toman un refresco tiran la botella, comen una fritura y tiran la bolsita y de bolsa en bolsa se va haciendo algo imposible de controlar, sumando que las pocas coladeras que hay a lo largo y ancho del puente son pocas, en un estado deficiente que no se dan abasto con toda la demanda existente, un claro ejemplo es cuando llueve que se tapan las coladeras y se provoca la inundación, siendo así que nosotros mismos somos culpables en gran parte de la imagen del lugar y en la frecuencia de paso por el lugar, en lo que si no se tiene injerencia es el tema de la seguridad, como nos revela la gráfica 6 en el total de encuestados el 29.7% que se traduce en 35 personas de 117 personas han sido víctima o testigo de algún acto delictivo en este lugar mientras que el 69.5% que son 82 personas no han pasado por esta situación pero que aun así tienen presente este miedo/temor de pasar por este suceso donde muchas veces evitan pasar por el lugar o privarse de ir a algún lugar que involucre el paso por la zona para no tener que pasar por este hecho que lamentablemente abunda en el lugar aunque como bien lo dijo un entrevistado, “en todas partes hay inseguridad así que solo hay que tener cuidado”.

Un fragmento de la entrevista con Griselda que es muy importante rescatar en esta parte es la siguiente.

“Un poquito mejor en la iluminaria, las lámparas fallan mucho de repente, limpiar las banquetas ya están bien acabadas que barran porque se supone que pasan los

barrenderos del municipio pero ni barren se la pasan haciendo mensos, que las coladeras funcionarán otra vez, qué no se tirará basura si uno lo fomenta hay algunos que pensamos que no afectamos a otros y se nos hace fácil tirar nuestra basurita en lugar de guardarla en nuestra bolsita”. (Griselda, comerciante informal).

Imagen 1. Parte central del puente vehicular Los Reyes- Texcoco



(Imagen obtenida de google maps)

Para referenciar un hecho que fue trascendental en el trabajo de campo, utilizo esta imagen obtenida de google maps, se observa a un camión del transporte público saliendo de la calle que conecta con el paradero y terminando de dar la vuelta para incorporarse a la carretera, lo relevante es que donde termina lo largo del camión hay una coladera y el primer día que fui al lugar llegue a la 6:45 A.M., al sitio en cuestión y una señora de unos 30 años aproximadamente estaba barriendo “su lugar” para ponerse a vender churros en su canasta, yo la vi que estaba juntando su basura e ingenuamente creí que la iba a levantar, en cuestión de segundos que desvié la mirada para cuando regrese la mirada de nuevo la señora ya estaba echando la basura a la coladera y después de terminar como si nada puso su puesto, ¿Cómo no queremos que se inunde el lugar si estas prácticas son cotidianas?, ¿Echándole la culpa al gobierno se solucionará el problema?, ¿Cuánto cobrara el camión recolector de la basura por llevársela?, estos y otros cuestionamientos podemos hacer.

Para la primera pregunta una respuesta puede ser que nos quejamos y sufrimos por no poder llegar a casa cuando se inunda pero no hacemos nada por cambiar y sabiendo que el gobierno hace caso omiso a las solicitudes y los únicos perjudicados somos nosotros mismos porque se inunda tardando más en llegar a casa, gastamos más, etcétera, para la tercera cuestión la única razón que encuentro para no recoger y tirar la basura al camión es la desidia de hacerlo ya que no cuesta de más \$15 tirar la basura al camión recolector, aunque en la entrevista con Griselda en una de sus respuestas dio a entender que pasa el camión que subsidia el gobierno y que uno le puede dar o no dinero para que ellos se lleven la basura por lo que los comerciantes bien pueden destinar \$5 o \$10 de sus ganancias para tirar la basura, en conclusión, hay dos opciones por las cuales los comerciantes del lugar no recogen y tiran su basura, es desidia o una cuestión de educación moral.

4.6 Narrativas de espacios de vida.

Se realizaron ocho entrevistas en total en los diferentes días que se acudió al lugar de estudio con una predominancia de seis hombres entrevistados y dos mujeres entrevistadas, en este apartado analizaremos y discutiremos los aportes más significativos de dichas entrevistas.

Un agradecimiento a los ocho entrevistados ya que sin ellos no hubiese sido posible continuar con este trabajo y descubrir cosas que ni siquiera se habían pensado, César, Víctor, Guillermo, Valeria, Israel, Griselda, Manuel y Giovanni, gracias. Continuando, cada entrevistado tiene puntos en común con los otros así como puntos de disparidad que enseguida analizaremos y discutiremos.

Algo que era recurrente en los entrevistados era la respuesta de la pregunta 1, ¿Cuénteme por favor alguna(s) experiencia(s) vivida(s) en este lugar?, y todos respondieron que las inundaciones que se presentan el lugar, ya se ha discutido mucho de este tema, así que seguiremos adelante.

“No, solo es lugar de paso en ocasiones, no tengo nada que ver con este lugar” (Cesar, utiliza el lugar para esperar).

De inmediato se puede notar que César se desliga rotundamente del lugar que ocasionalmente utiliza como lugar de paso, hay un patrón muy claro el cual es que los encuestados junto con los dos entrevistados que no tenían que ver con el lugar se desligan del lugar haciéndolo ajeno, como algo extraño, al no crear ese nexo que se da con el espacio mediante la asistencia al lugar frecuente o diariamente y con practicar el lugar, cosa que César no hace y que cuando está en el lugar solo es para esperar o encontrarse con alguien, complementando esto, cuando se le pregunto que si sentía parte del lugar él respondió lo siguiente.

“No, pues este lugar no es de nosotros así que no puedo decir que es mío”. (Cesar, utiliza el lugar para esperar).

César no establece una relación, aunque claramente el lugar no le pertenece bien podría crear un lazo con el espacio y practicarlo haciendo que no necesariamente involucre que se tenga que tener un reconocimiento legal de algo para que diga que si se siente parte de este espacio.

“Debería existir un comercio informal ordenado, no sobre la calle y los que están en los locales de metal invaden los espacios para que el transeúnte pase. Existen las políticas pero no se llevan a cabo por la corrupción, cada quien hace lo que quiere, además este tipo de comerciantes paga un “derecho de piso” y están unidos como grupo”. (Cesar, utiliza el lugar para esperar).

El comercio informal es un tema demasiado complejo que incluso merecería un trabajo de investigación propio, sin embargo no es el caso, es muy difícil pedir que los comerciantes informales no se instalen sobre la vía pública en concreto en la calle puesto que este es el espacio en donde desarrollan sus actividades tal vez este sea el verdadero problema, al no poder contar con un acceso a una accesoria y todo lo que conlleva como es el pago de renta por la misma, donde en muchas ocasiones además de pagar por la accesoria se tiene que pagar aparte la luz y agua, haciendo aún más difícil acceder a un local, además de que los comerciantes informales al no tener que pagar lo antes descrito las ganancias son mayores y claramente las personas prefieren mayor ganancia sin importar formar parte del

sector informal. Aunado a esto, Víctor nos respondió lo siguiente en la pregunta ¿Qué opina del comercio informal del lugar?

“Pues está bien, qué más quisiera tener yo un puesto, pero las oportunidades de cada quién son diferentes, imagínate carnal ahorita que está erizo todo este pedo y aun así sacar para la renta ya no sale wey, y pues de aquí saco para la comida yo trabajo derecho aunque tengo la opción de hacerlo por la mala pero no quiero, por eso me molesta que me juzguen por cómo me visto y que sean groseros” (Víctor, comerciante informal).

Al hacerle la misma pregunta a Israel esto nos contestó,

“Pues está chido no, cada quien debe salir adelante como pueda, si estoy a favor de la existencia del comercio informal” (Israel, persona que ocupa el lugar para esperar).

Al igual que Israel, las otras 124 personas encuestadas y entrevistadas de una u otra manera aceptan que el comercio informal aunque afecte la vialidad por el lugar, la imagen del lugar, no les guste la existencia del comercio informal, también que el comercio informal representa más del 50% de la economía nacional, a pesar de esto se reconoce que para muchos mexicanos es el medio de sustento económico, entonces, aunque no estén de acuerdo con el comercio informal la mayoría de nuestros actores respondieron cosas como: “Aunque no me guste el comercio informal las personas tienen que llevar algo a la casa”, “No es bueno, pero es preferible que trabajen a que roben”, “afectan la vialidad y es un desastre pasar por el lugar”, “No le da buena imagen al lugar, pero pues todos tenemos que comer”, esta y otras respuestas fueron las que se dieron para la pregunta que se aborda en el cuestionario y en la entrevista, concluimos en que aunque se sabe que el comercio informal está mal debido a que son menos impuestos que recauda el gobierno, los trabajadores no tienen prestaciones que marca la ley, nadie te garantiza un sueldo, seguridad social, se trabaja sobre la calle con un potencial riesgo de sufrir un accidente, con todo esto aun así muchas personas deciden involucrarse en el “mundo” del comercio informal precisamente para no tener que pagar los impuestos y otras ya que ni siquiera tienen para pagar una renta de un local para iniciar su negocio.

Otra situación presente en los entrevistados son las inundaciones que se presentan en el lugar, se ha insistido mucho en que las inundaciones se presentan por las coladeras tapadas por la basura que tiramos todas las personas que usamos el lugar, Valeria una comerciante informal nos plasma esto en un fragmento de su entrevista realizada.

“Pues solo te puedo contar de las inundaciones como la del miércoles pasado que el agua nos llegó hasta las rodillas, no tengo mucho en este lugar yo casi siempre he estado en cambaceo tengo como 3 semanas de ponerme aquí, nos afecta mucho porque no hay servicio de coladera toda el agua y la mugre se viene para acá en la inundación del miércoles hubo pérdida de documentos, carros inundados, etcétera, el lodo afecta como imagen y también podemos contraer una enfermedad, claramente la lluvia nos perjudica a todos y el gobierno tiene que responder por nosotros” (Valeria, comerciante informal).

A causa de las inundaciones todos perdemos, desde los comerciantes del lugar hasta los que pasan por este lugar para llegar a casa, los comerciantes no pueden vender mientras el agua este estancada en el lugar posteriormente cuando el agua se seca y se convierte en lodo el cual no ayuda en mucho a la imagen del lugar además de que tienen que soportar los malos olores, mientras los que ocupan el lugar para pasar tardan más en llegar a sus casas y el transporte público sube su tarifa, muchas veces las personas van con la cantidad exacta de dinero y no pueden pagar esos \$10 o \$15 de más lo cual provoca más precaución de la normal más el cansancio que traen del horario laboral y lo que vienen en transporte particular ponen en riesgo su automóvil o motocicleta de que se descomponga.

4.7 Análisis con QDA Miner Lite.

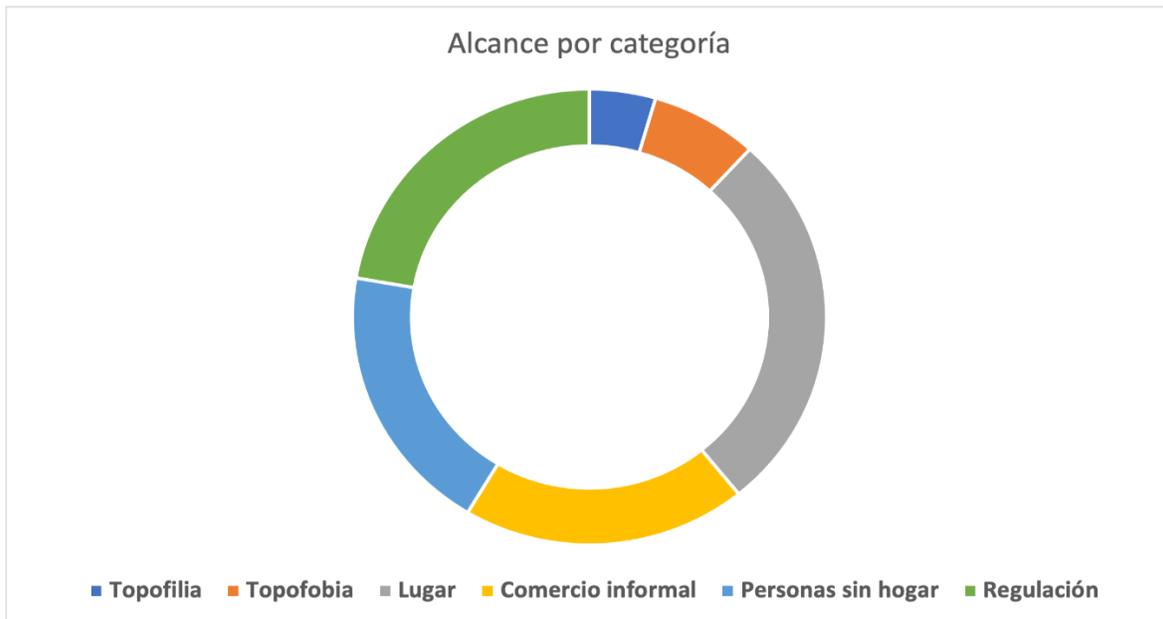
Para el análisis de las entrevistas se usó el software gratuito QDA Miner Lite, el cual además de qué es fácil de usar nos permite obtener cuatro gráficos que son, nube de palabras, grafica de barras, grafica de pastel y grafica de frecuencias, además podemos obtener los gráficos de árbol y de tabla, ya sea de forma individual o en su conjunto de nuestros códigos creados de una forma rápida y sencilla, no hay necesidad de instalar programas extras.

Se crearon seis categorías para el análisis de las entrevistas, topofilia, topofobia, lugar, comercio informal, personas sin hogar y regulación, dentro de estas

categorías se desplegaron varios indicadores o códigos en el lenguaje de QDA Miner Lite más adelante se conocerán los indicadores usados.

En la imagen 2 “Alcance por categoría”, la cual es muy útil, primeramente observamos que es un circulo que nos muestra nuestras seis categorías y como el titulo nos deja claro nos muestra el alcance de las categorías, la categoría que tuvo mayor alcance es la de lugar seguida de personas sin hogar y de regulación, la de menor alcance es la categoría de topofilia seguida de topofobia, se prestó mayor atención a lo que sucede y las practicas del lugar que a la sensación placentera del lugar o al miedo y rechazo del mismo, es decir, se dejó de lado lo subjetivo de la persona y se vio más por la objetividad del lugar, cuando se realizó el guión de la entrevista se tenía claro que los aspectos topofilicos no serían muchos lo que si sorprende es que la topofobia no tuviese un mayor alcance mientras que el comercio informal tiene un alcance intermedio, más adelante sabremos un poco más de cada uno de los entrevistados cuando se realice el análisis individual.

Imagen 2. Alcance por categoría



(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Imagen 3. Alcance total por categorías e indicadores

	Cuenta	% Códigos	Casos	% CASOS	No de Palabras	% palabras
Topofilia						
• Confianza	5	1.5%	4	50.0%	38	0.6%
• Aceptabilidad	7	2.1%	5	62.5%	49	0.8%
• Seguridad	2	0.6%	1	12.5%	13	0.2%
• Felicidad	2	0.6%	2	25.0%	15	0.2%
Topofobia						
• Inseguridad	14	4.1%	5	62.5%	102	1.6%
• Miedo	7	2.1%	4	50.0%	68	1.1%
• Conformidad	2	0.6%	2	25.0%	10	0.2%
• Tristeza	3	0.9%	2	25.0%	52	0.8%
Lugar						
• Pertenencia	5	1.5%	4	50.0%	14	0.2%
• Apropiación	6	1.8%	4	50.0%	20	0.3%
• Apego	7	2.1%	4	50.0%	36	0.6%
• Imaginario urbano	20	5.9%	7	87.5%	211	3.4%
• Sin apropiación del lugar	10	2.9%	4	50.0%	41	0.7%
• Apropiación simbólica	5	1.5%	4	50.0%	32	0.5%
• Sin pertenencia	12	3.5%	6	75.0%	43	0.7%
• Inundaciones	8	2.3%	5	62.5%	50	0.8%
• Segunda casa	13	3.8%	5	62.5%	68	1.1%
• Sin significados	4	1.2%	4	50.0%	15	0.2%
• Basura	1	0.3%	1	12.5%	6	0.1%
• Sin experiencias	1	0.3%	1	12.5%	10	0.2%
• Imagen	1	0.3%	1	12.5%	5	0.1%
• Lugar de trabajo	2	0.6%	2	25.0%	9	0.1%
• Protección	2	0.6%	1	12.5%	20	0.3%
Comercio informal						
• Fijos						
• Semi-fijos	4	1.2%	3	37.5%	24	0.4%
• Itinerante	5	1.5%	4	50.0%	36	0.6%
• Programas en contra del CI	2	0.6%	2	25.0%	17	0.3%
• Ambulante	2	0.6%	2	25.0%	9	0.1%
• CI ordenado	1	0.3%	1	12.5%	6	0.1%
• Unión	11	3.2%	5	62.5%	61	1.0%
• Pago de piso	8	2.3%	5	62.5%	89	1.4%
• Preferencia por CI	2	0.6%	2	25.0%	39	0.6%
• Opinión de CI	8	2.3%	3	37.5%	99	1.6%
• Líder sindical	5	1.5%	3	37.5%	61	1.0%
• Necesidad	11	3.2%	6	75.0%	117	1.9%
• Familia	9	2.6%	3	37.5%	70	1.1%
• Defensa	1	0.3%	1	12.5%	24	0.4%
Personas sin hogar						
• Calle como lugar de refugio	3	0.9%	2	25.0%	33	0.5%
• Refugio transitorio	4	1.2%	1	12.5%	55	0.9%
• Refugios/instituciones	4	1.2%	4	50.0%	45	0.7%
• Opinión de PSH	2	0.6%	2	25.0%	20	0.3%
• Ayudar al prójimo	4	1.2%	3	37.5%	40	0.6%
• Prejuicios	9	2.6%	4	50.0%	120	1.9%
• No se dejan ayudar	6	1.8%	4	50.0%	57	0.9%
• Experiencias	4	1.2%	1	12.5%	38	0.6%
• Anexo	5	1.5%	1	12.5%	60	1.0%
• Vicio	6	1.8%	2	25.0%	69	1.1%
• Droga	3	0.9%	1	12.5%	25	0.4%
• Apoyo	4	1.2%	2	25.0%	56	0.9%
Regulación						
• Desinterés	14	4.1%	6	75.0%	130	2.1%
• Intereses económicos	12	3.5%	6	75.0%	129	2.1%
• Corrupción	13	3.8%	6	75.0%	156	2.5%
• Desacuerdo	4	1.2%	2	25.0%	65	1.0%
• Recuperación	5	1.5%	5	62.5%	45	0.7%
• Falta de acuerdo	5	1.5%	4	50.0%	78	1.2%
• Gentrificación	1	0.3%	1	12.5%	6	0.1%
• Remodelación del espacio	11	3.2%	5	62.5%	127	2.0%
• Acuerdo	4	1.2%	3	37.5%	37	0.6%
• Transporte público	8	2.3%	4	50.0%	60	1.0%
• Regulación de espacio	2	0.6%	1	12.5%	20	0.3%

(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Esta imagen 3 se relaciona mucho con la imagen 2 “Alcance por categoría”, debido a que QDA Miner Lite nos permite crear un libro de códigos en el que se nos desglosa en siete columnas, en la primer columna están los códigos e indicadores analizados con el software, en la segunda columna “cuenta” que se refiere a las veces de aparición de ese indicador en el análisis, enseguida el porcentaje de ese indicador, en la columna siguiente “casos” refiriéndose a el número de entrevistas en que aparece ese indicador ligada con la columna siguiente que es el porcentaje de “casos”, finalmente el “número de palabras” encontradas con tal indicador y en la última columna se encuentra su porcentaje.

Observamos que en las categorías de topofilia y topofobia solo cuentan con cuatro indicadores, con once indicadores le sigue regulación, con doce indicadores personas sin hogar y con quince indicadores la categoría comercio informal es la más grande, una razón más para hacer un apartado especial para el comercio informal. El top 3 de casos general más numerosos son imaginario urbano con veinte, inseguridad y desinterés con catorce. Particularmente, el indicador que más casos tiene por categoría son siete para aceptabilidad, catorce con inseguridad, veinte para imaginario urbano, once para necesidad y unión, nueve para prejuicios y catorce para desinterés, la clasificación se realizó de forma descendente en el cuadro. Los indicadores que menos casos tienen son gentrificación, basura, sin experiencias, imagen, comercio informal ordenado y defensa, todos con un solo caso, esto se hace presente en cuatro de seis categorías, las excepciones son las categorías topofilia y topobofia.

Los que nos revela la columna de “casos” es que en siete de las ocho entrevistas realizadas aparece imaginario urbano, por otra parte, en seis de las ocho entrevistas aparece sin pertenencia, necesidad, desinterés, intereses económicos y corrupción, esto es lo que más aparece en el análisis de entrevistas, los que nos deja entrever como el imaginario en este caso urbano es muy poderoso en el modo de ver un espacio, lugar y/o cosa que es algo que se ha reiterado demasiadas ocasiones, caso es del formulario de google forms en el cual los encuestados contestaron con

base en la percepción de su imaginario, también es muy marcada la aparición del desinterés y la corrupción existente en el lugar algo que no está fuera de la realidad del lugar. Mientras que, para los casos minoritarios que solo cuentan con una aparición son los indicadores, inseguridad, basura, sin experiencias, imagen, protección, comercio informal ordenado, defensas, gentrificación, y regulación del espacio, haciendo mención a cinco de las seis categorías ya que aparte se decidió mencionar a los indicadores refugio transitorio, experiencias, anexo y droga debido a que hace hincapié a la entrevista realizada a Manuel que fue nuestra única persona sin hogar con la que pudimos hablar.

Finalmente, si analizamos la columna de número de palabras el top 3 de mayor aparición es imaginario urbano con 211, corrupción con 156 y desinterés con 130, claramente no existe mucha variación entre las tres columnas presentadas, imaginario urbano se lleva los reflectores en las tres columnas, ¿Por qué la palabra “imaginario urbano” aparecerá frecuentemente? El poder del imaginario es muy poderoso que es capaz de influenciar en una toma de decisión o en una opinión y el imaginario se forma a partir de una o unas experiencias que el sujeto vive en tal o cual lugar o el tiempo que esta con una persona donde a partir de esto forma su criterio ya sea bueno o malo, generalmente cuando este imaginario es negativo esa persona influencia a otra y así sucesivamente al grado de que su experiencia se transmita a otras que muchas veces es capaz de lograr que una persona que no ha vivido esa experiencia evite visitar el lugar o la persona y claramente la experiencia de una persona no es igual a la de la otra, sin embargo no nos damos esa oportunidad de vivir la experiencia personalmente.

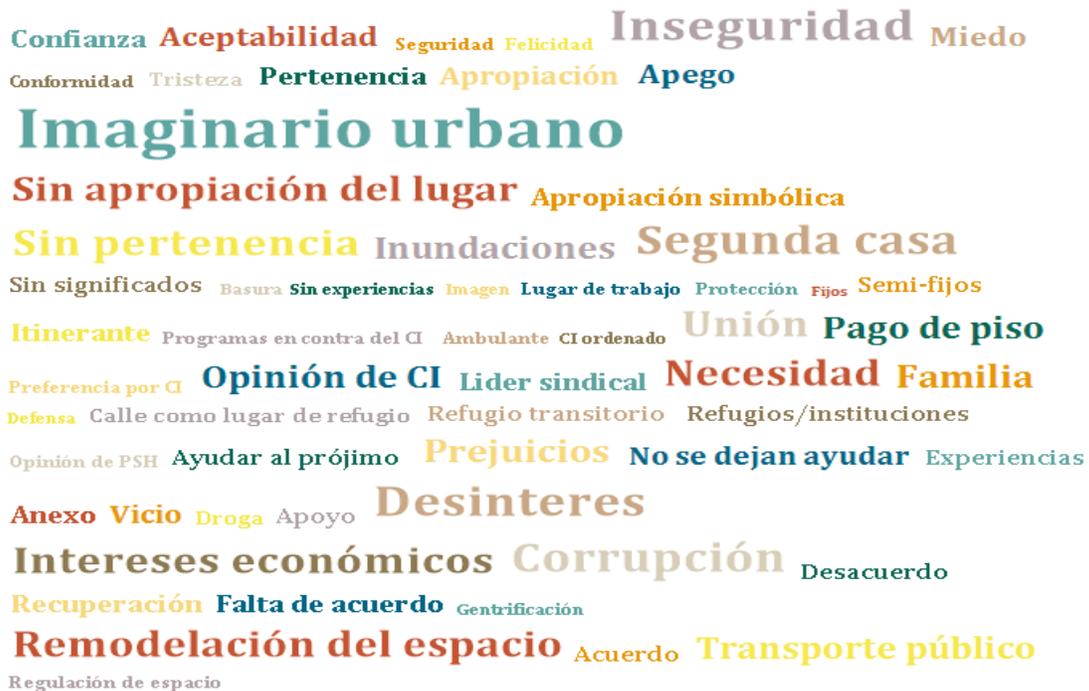
Un ejemplo de esto es en la gráfica 6 “Víctima o testigo de algún acto delictivo debajo del puente vehicular Los Reyes- Texcoco”, donde más de la mitad de los encuestados no han sido víctimas o testigos de un algún acto delictivo y a pesar de esto se respondió que el lugar es inseguro, con mala imagen, inseguro, etcétera, sin haber pasado por esta circunstancia que está presente en el lugar y que procuramos pasar con cuidado o no pasar por el lugar para no ser otra víctima de

la delincuencia, pero, algo claro es que delincuencia hay en todas partes y no solo en nuestra zona de estudio por lo cual no podemos vivir con miedo, solo debemos tener más cuidado y afrontar la realidad que vivimos.

4.8 Narrativas de vida grupales.

Ahora, es turno de analizar las entrevistas en grupo, como ya se mencionó se trabajó con el software QDA Miner Lite el que nos permitió crear gráficos de manera grupal e individual, es decir, que se podremos observar lo que nuestro grupo conformado por ocho integrantes contestaron y lo que cada entrevistado contesto en cuatro diferentes gráficos, grafica de barras, frecuencia, pastel y nube de palabras.

Imagen 4. Nube de palabras de todos los indicadores por frecuencia



(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Lo que esta grafica nos presenta es que las palabras más grandes representan un mayor porcentaje de aparición en nuestros indicadores, mientras que, a menor tamaño de la palabra menor es el porcentaje de aparición.

Las palabras con mayor presencia son, imaginario urbano nuevamente llevándose los reflectores, seguido de segunda casa, inseguridad, sin pertenencia, sin apropiación del lugar, remodelación del espacio, corrupción, intereses económicos necesidad y unión. Observamos que hay palabras que han sido recurrentes en el análisis, pero, también aparecen palabras nuevas como son, segunda casa que hay que recordar que aparece en uno de nuestros objetivos específicos que esperábamos encontrar al principio del trabajo, remodelación del espacio y unión. Vamos a ahondar en estas últimas palabras, como ya mencionamos uno de nuestros intereses fundamentales para realizar esta investigación era saber si las personas que son recurrentes en el lugar veían este espacio como su segunda casa o simplemente pasaba por desapercibido esto, claramente una de nuestras hipótesis era que si era como una segunda casa para estas personas puesto que pasaban largas jornadas en el lugar y que con la realización de las entrevistas esto se fortaleció descubriendo que hay lazos afectivos entre las personas (comerciantes informales) y con el espacio que hacen que vean este espacio como su segunda casa, también la remodelación del espacio se hace presente ya que los entrevistados y encuestados quisiesen que este lugar sea mejorado en imagen refiriéndose a que no haya baches, regulación del transporte público donde estos no se paren antes de subir el puente vehicular Los Reyes-Texcoco para subir pasaje, limpieza del lugar, la inexistencia del comercio informal, entre otras cosas, donde el gobierno ha atendido estas peticiones, incluso Valeria una comerciante informal del lugar en la entrevista realizada comento lo siguiente.

“Falta de interés en el gobierno, incluso la UNITEC solicito que se arreglaran estas coladeras, metió papeles y al gobierno les vale “gorro”, vienen la destapan y después está igual por falta de condiciones en todos los lados, entonces ya no es cuestión de que los líderes no hagan nada ni de la escuela, es por parte del gobierno que no hace nada” (Valeria, comerciante informal).

Nuestra última palabra que es unión, muchas personas pensarían que en un lugar como este la unión no existe, sin embargo la realidad es completamente otra donde la unión es uno de los pilares que han construido los comerciantes informales ya que sin ella estos comerciantes no habrían logrado perdurar en el lugar enfrentándose a las autoridades gubernamentales, a la delincuencia del lugar, que además esa unión logro crear una familia, gracias a esa unión que existe los comerciantes informales lograron que haya un líder/representante que es la persona encargada de todos llevar todos los asuntos con el gobierno para que no los desalojen del lugar, ¿Qué persona ajena al lugar pensaría en la existencia de un líder/representante?, personalmente yo ni siquiera lo pensaba y cuando se mencionó esto me sorprendí por el grado de organización creada por los comerciantes y por lo cual las autoridades no los desalojan, claro que la corrupción disfrazada de unión es un gran problema que se debe exterminar pero a pesar de ello hay que reconocer esa unión de los comerciantes informales y que el siguiente fragmento de la entrevista con Valeria deja claro este tema,

“No casi no, nosotros tenemos un representante para que vaya a hablar lo que tenga que hablar, por eso nosotros pagamos el lugar, pagamos el piso para que no nos levanten porque hay otros lugares que te traen a la delegación y te levantan y vámonos, te llevan con todo y puesto e incluso tus cosas, nosotros aquí tenemos un representante que está dedicado a eso, a moverse con políticos o lo que tenga que hacer para que nos autoricen seguir laborando” (Valeria, comerciante informal).

4.9 Espacios vividos.

En este apartado enfatizaremos la individualidad, es decir que se analizarán las entrevistas de forma individual debido a que cada entrevistado por obviedad piensa cosas distintas y por ende sus respuestas difieren de los demás aunque no hay que dejar de lado la existencia de paridad en los ocho casos que se presentaron en trabajo de campo y que se analizaron en QDA Miner Lite.

Imagen 5. Nube de palabras de César.

Desinteres

Preferencia por CI Opinión de PSH

Sin pertenencia Falta de acuerdo

Sin apropiación del lugar Inseguridad

Semi-fijos Miedo CI ordenado Pago de piso

Programas en contra del CI Intereses económicos Unión

Apropiación simbólica Imaginario urbano Corrupción Recuperación

(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

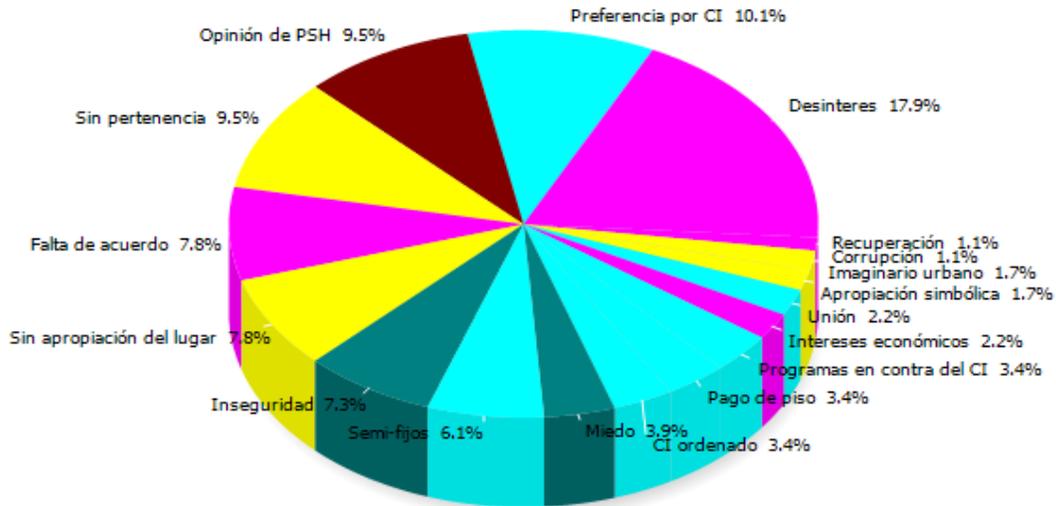
Esta es la nube de palabras de César generada en QDA Miner Lite, donde desinterés es la palabra que más número de apariciones tuvo seguido de la palabra preferencia por el comercio informal mientras que corrupción y recuperación son las palabras con menos aparición. La entrevista que se le realizó fue diferente porque se omitieron algunas preguntas del guion original puesto que es una persona que solo ocupa este lugar de paso/efímeramente por lo cual no podía contestar algunas preguntas relacionadas con el comercio informal, por lo que desde su perspectiva tiene mayor carga es el desinterés existente por el lugar.

Como se sabe este puente y toda la zona circundante no es la mejor, en imagen, infraestructura, seguridad, corrupción etcétera, es un lugar en el “olvido” por el gobierno que no pone demasiada atención en hacer mejoras al lugar desde su construcción en 2007, se reparan algunos baches pero surgen otros, las coladeras las destapan eventualmente sin embargo nuevamente se llenan de basura, el alumbrado público es deficiente inclusive cuando se visitó el lugar a las 6:45 P.M., las únicas luces funcionales eran las que se encuentran sobre la plataforma del puente vehicular ya que las que están por debajo simplemente no están en servicio,

mayormente existe la tendencia en contra del comercio informal, no obstante, ¿Toda la responsabilidad debe recaer sobre las autoridades?. La respuesta es no, la decisión de tirar la basura de nuestro dulce, papitas, refresco, torta... es nuestra, aquí el gobierno no tiene injerencia alguna sobre lo que nosotros hagamos que es contrario al discurso “Es culpa del gobierno que aquí se inunde porque no le da mantenimiento debido” que muchas personas realizan cuando suceden las inundaciones que afectan a cientos de personas que ocupan de diferentes formas el lugar, algo concreto es que existen dos testimonios fieles de esta realidad vividos en el trabajo de campo, uno es la vendedora de churros que barría su “área” de trabajo para instalar su canasta y que en lugar de recoger la basura y guárdala en una bolsa de plástico lo que hizo fue que tiro la basura por los resquicios de la coladera, el segundo es el de un hombre que iba caminando tranquilamente por el lugar cuando de repente abre una paleta y tira la basura de la paleta sin la menor vergüenza y preocupación, entonces, fácilmente nos queremos librar de los problemas y cargar los problemas al gobierno cuando nosotros mismo somos los culpables de las inundaciones que trae consigo una afectación a la imagen del lugar debido a que cuando se reduce el agua y esta se mezcla con el polvo existente en el lugar se produce el lodo que tarda varios días en desaparecer que además provoca un olor repugnante, del comercio informal y la corrupción nos detendremos a analizar en los siguientes apartados. Cabe mencionar que en el caso de César no aparecieron aspectos topofilicos y topofobicos y es que César raramente pasa por el lugar y difícilmente experimentará aspectos topofobicos en lugar, también dejo claro que no experimenta aspectos topofilicos en el lugar desprendiéndose totalmente del lugar.

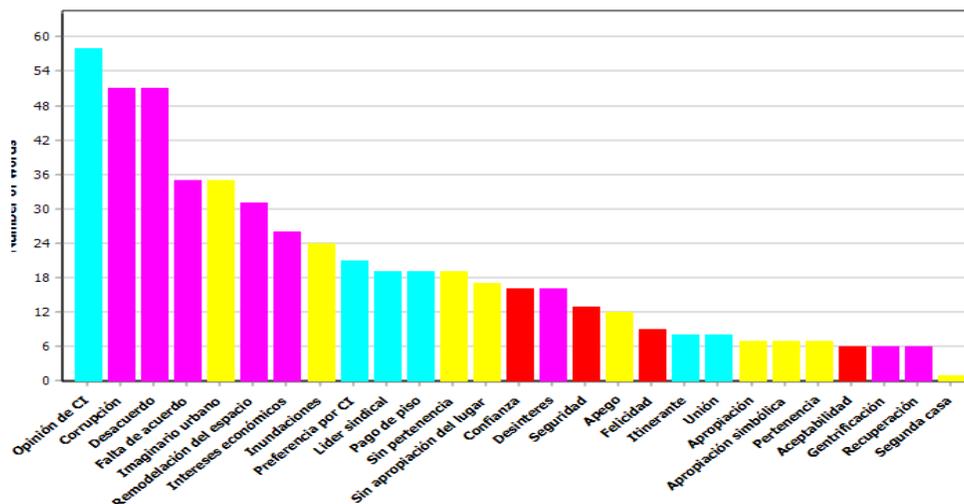
En la gráfica 12 los resultados son los mismos solo que presentados en una gráfica de pastel además de que se presentan los porcentajes de cada indicador, el desinterés es el indicador que más presencia tiene con un 17.9%, preferencia por el comercio informal un 10.1%, mientras que las más bajas son los indicadores recuperación y corrupción con un 1.1% del total.

Gráfica 12. Resultados de entrevista con César.



(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Gráfica 13. Resultados de entrevista con Giovanni

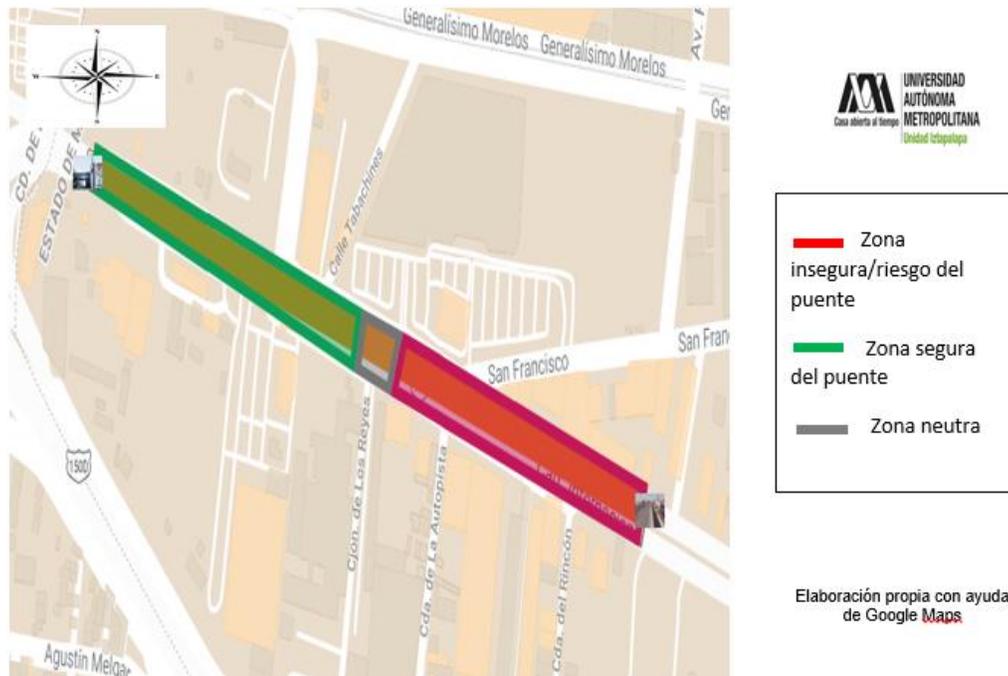


(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Giovanny es un comerciante informal que se dedica a pintar cuadros, el inicio de la entrevista fue tensa debido a que justo ese día estaba el líder que los representa, entonces Giovanny me comentó que el líder se molestaba si ellos (los comerciantes informales) hablaban con personas extrañas sobre cosas del lugar sin embargo eso no importo puesto que Giovanny estaba convencido en ayudar para que se pudiese realizar este proyecto por lo que solo esperamos que se fuera para poder iniciar con la entrevista.

Podemos observar que Giovanny le da más importancia al comercio informal y la corrupción, mientras que el indicador segunda casa es sorprendentemente la más baja, en esta ocasión hablaremos primeramente del indicador más bajo que es el de segunda casa precisamente por la importancia que este indicador tiene en este trabajo, una hipótesis es, ¿En qué medida las comerciantes del lugar ven este espacio como “su segunda casa”?, la suposición es que al pasar la mayoría del día en el lugar estos crearan un nexo sentimental con el lugar que hará que se sientan identificados con el lugar, sentirán el lugar como su segunda casa pero en el caso de Giovanny no es así, él contesto que no puede crear ese nexo con el lugar porque no es suyo refiriéndose a que no tiene un papel que acredite que el lugar es suyo y por lo tanto como el lugar no es suyo no puede sentir parte del lugar y él sentir como suyo este lugar, claramente los otros entrevistados que contestaron que si es como su segunda casa no tienen un título de propiedad sin tanto que se han apropiado del lugar simbólicamente pero no sabemos la razón por la cual Giovanny contesto que si no tenía un papel que lo ampare como dueño del lugar no puede crear ese lazo sentimental y que se reflejó en el resultado del análisis de su entrevista.

Mapa 2. Mapa de ubicación segura, insegura y neutra en la zona de estudio



(Elaboración propia en google maps con datos obtenidos de trabajo de campo)

Precisamente Giovanni cuando se le cuestionó sobre, ¿Cuál es el sentimiento o sensación que le da el lugar?, respondió lo siguiente,

“Pues me siento seguro, me da confianza lo conozco bien a la perfección, me siento feliz pues no estoy con el miedo de que sufra algún asunto de asalto, y pues la verdad en el lugar que este me tendría que adaptar” (Giovanny, comerciante informal).

La última parte del fragmento es el motivo de la integración del mapa 1 en el cual se plasma la zona segura, insegura y neutra del lugar, justamente, “y pues la verdad en el lugar que este me tendría que adaptar”, que es parte de la respuesta de Giovanni es cuando se le cuestiono acerca de qué pasaría si lo cambiaran de lugar de trabajo bajo el puente vehicular Los Reyes- Texcoco, recordando que él está ubicado en la punta norte del puente que es el cuadro verde, entonces qué pasaría si lo cambiasen a la punta sur del puente que es el cuadro rojo, tal vez no es

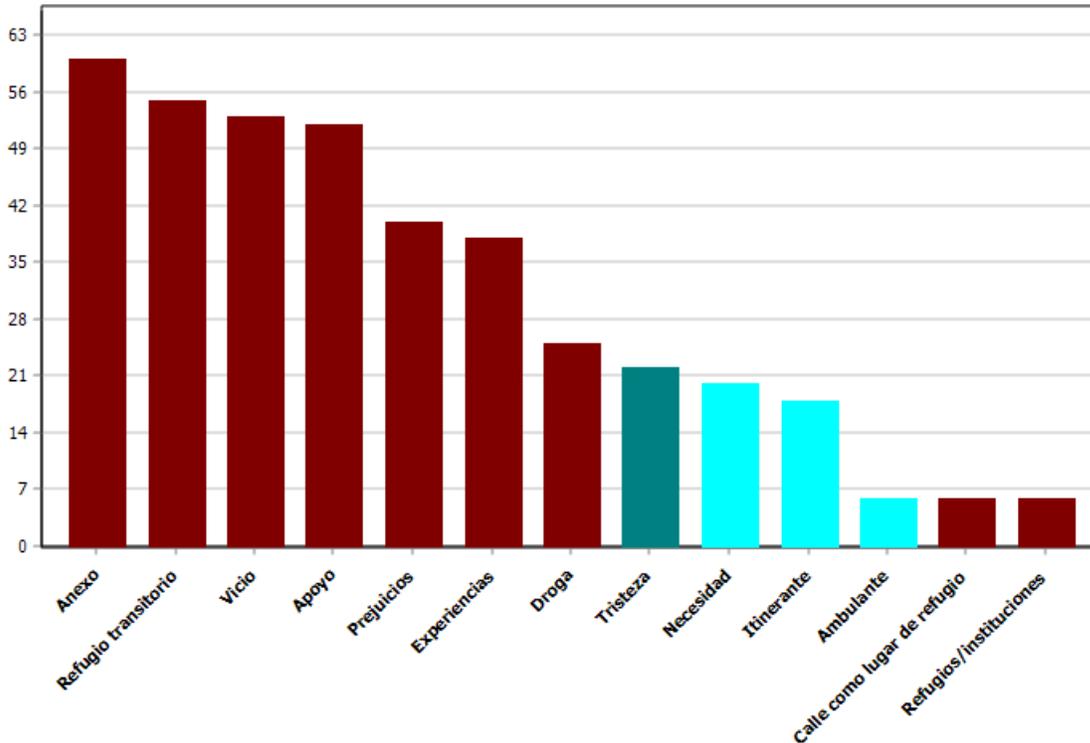
sorprendente el nivel de adaptación de nuestro entrevistado a las reubicaciones sufridas ya que comento que ha tenido que cambiar de lugar de trabajo varias veces en sus más de diez años como comerciante informal, pero si es bueno mencionar que a diferencia de la gran mayoría que no estaría dispuesto a cambiarse a una zona menos segura, con menor flujo y concentración de personas Giovanni si lo haría.

El mapa 2 se hizo con base en el puente vehicular Los Reyes-Texcoco, la limitación es de punta a punta, con color rojo se marcó la zona insegura del lugar, con color verde la zona segura y con gris la parte “neutra del puente”, en la zona roja se ubican ubicados los Bares, Cine, Banco, Coppel, además de que es la zona con poco flujo y concentración de personas a lo largo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco que hace que sea más insegura caminar por estas partes donde la mayoría circulación es de automóviles que van o vienen de la Ciudad de México, precisamente en esta zona se encuentra el puente peatonal donde se instala Manuel a vender sus dulces y también se hizo la entrevista con Guillermo, en la zona neutra está el Hospital General Zona #53, la plaza de la tecnología y la salida de los camiones y combis del transporte público que salen del paradero de la estación de metro “Santa Martha”, por obviedad aquí hay más concentración de personas e inicia el flujo de las mismas, además de que las combis que vienen de la Ciudad de México con destino de algún municipio del Estado de México suelen provocar tráfico en esta zona ya que es donde se detienen a subir pasaje junto con una “base” de combis que se instaló en una de las entradas del Hospital General Zona #53.

Resumiendo, la zona neutra es la de mayor concentración de personas en lugar, aquí se hicieron las entrevistas de Israel, Griselda, Víctor y César. En la zona segura se realizaron las entrevistas de Valeria y Giovanni, además de que es la zona con mayor flujo de personas, es la zona en donde todas las personas toman el transporte público y/o se dirigen a la estación de metro “Santa Martha” para llegar a su trabajo, escuela, punto de reunión, etcétera en la Ciudad de México, y que por la tarde-noche los trabajadores, estudiantes, etcétera vienen de la Ciudad de México

a sus casas en el Estado de México, lo que esta zona es por excelencia la de mayor flujo de personas y transporte público y privado.

Gráfica 14. Resultados de entrevista con Manuel



(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

La gráfica 14 corresponde al caso de nuestra persona sin hogar, Manuel de 28 años de edad que cayó al mundo de las drogas y del cual difícilmente podrá salir. Para este entrevistado se tuvo que modificar el guion de la entrevista dado que ya no podía entender y coordinar sus ideas para poder expresarlas, desde la pregunta 1 del guion que llevaba se notó que debía modificar las preguntas y re-elaborar acorde con la situación de nuestro entrevistado.

En la gráfica 14 abundan los indicadores de la categoría “personas sin hogar”, se presenta un indicador de la categoría “topofobia” y dos indicadores de la categoría “comercio informal”, el indicador “anexo” es el de mayor representatividad donde la

razón es que Manuel nos contó durante la entrevista que apenas lo habían dejado salir del anexo por un tiempo y que lo recibió su hermana en su casa durante su estancia fuera del anexo, cuando se le pregunto, ¿Cómo es la vida dentro del anexo?, él contesto con un poco de miedo y angustia lo siguiente,

“Mal, solo nos dan tres tortillas y verduras, además que tenemos que ir a platicas todo el día con los padrinos, nos tratan mal” (Manuel, persona sin hogar)

Claramente hay algo más de fondo para que Manuel respondiera eso y es que al final de la respuesta de Manuel “nos tratan mal”, pero que no ahondo más en eso por lo mismo de que se le iba el hilo conductor de la conversación y comenzaba a delirar, bueno, su vicio es la mariguana la cual le ha traído severas consecuencias en la vida de Manuel no solo en lo personal sino en lo familiar, laboral, educativo, etcétera, todo comenzó por un amigo que le dio la “prueba” de esta droga y como bien dice Manuel, “una vez que lo pruebas no hay vuelta atrás”, Manuel ha perdido su vida, su esposa, sus hijos, sus padres adoptivos, su hermana adoptiva, todo se perdió desde que inicio con el consumo de la droga, él nos mencionó que tenía una esposa y dos hijos antes de caer en el vicio el cual le arrebató a su familia ya que ahora no puede verlos, tiene que estar en el anexo, cuando sale del anexo tiene que buscar donde le den un poco de comida y en ocasiones dormir fuera de cualquier techo que lo abrigue, en conclusión, Manuel no puede ver a su familia, sufre violencia en el anexo, sus facultades mentales van deteriorando, entre muchas cosas que fueron consecuencias a causa de consumir la mariguana.

El indicador “tristeza” resultante en la gráfica se debe a que cuando estábamos en la entrevista que se desarrolló arriba del puente peatonal muchas personas que pasaban lo veían mal, lo ignoraban, le mostraban miedo como si Manuel fuese alguien malo del cual cuidarse, cuando no es así, sino que solo se debe tener cuidado por la razón de como ya se mencionó Manuel ya no está bien mentalmente y puede reaccionar de mala manera, de su entrevista se rescatan estos fragmentos.

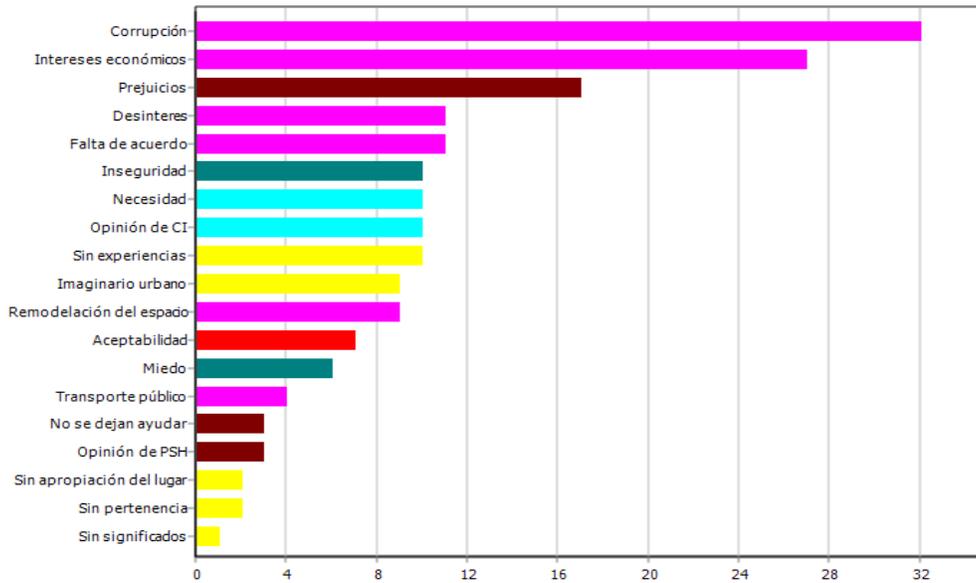
“Algo honrado, no me gusta robar, algo que sea derecho, de por sí me juzgan por mi imagen, por cómo me visto, pues me da tristeza porque no les voy a hacer nada, no me quieren aceptar lo que vendo ni comprar, pero pues aquí me ayudan con algo para el taco, para sacar para la papa” (Manuel, persona sin hogar).

“Me juzgan por cómo me visto, siento feo pues la verdad es que yo prefiero trabajar honradamente que robar” (Manuel, persona sin hogar).

Toca turno de Israel que es una persona que ocupa el espacio como lugar de espera en el hospital, su entrevista fue la más corta debido a que sus respuestas no eran tan largas ni con mucho material para aprovechar. En la gráfica 15 observamos que en definitiva Israel no tiene nada que ver con el lugar, es decir, sin pertenencia ni significados con el lugar, él deja en claro que no tiene nada que ver con ese lugar y que solo va cuando tiene un familiar enfermo en el Hospital General Zona #53 y nada más, desvinculándose del espacio y de sus significados. En este caso hay un indicador de la categoría “topofilia” que es aceptabilidad que no en todas las entrevistas aparece, aunque el análisis devela que Israel hace demasiada referencia a los indicadores corrupción e interés económicos los cuales tienen sus apartados en esta investigación así que más adelante se discutirá con profundidad sobre estos indicadores, por lo pronto hay que rescatar este fragmento de su entrevista.

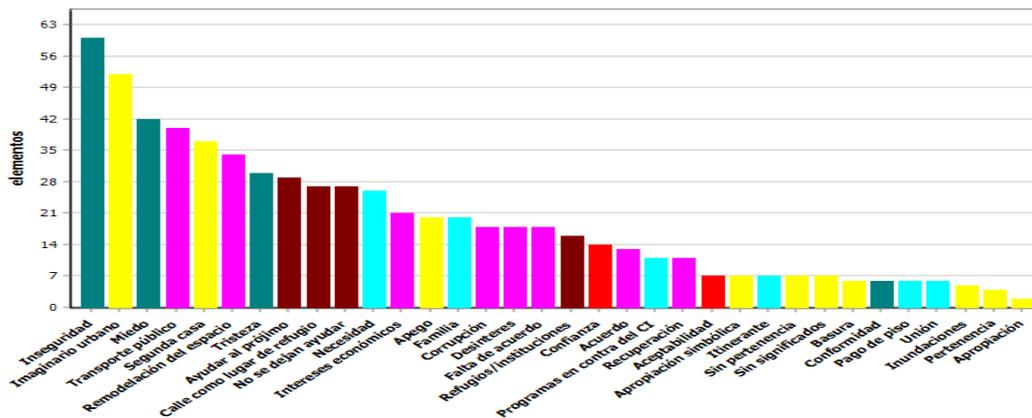
“Pues a lo mejor sí, pero la situación está cabrona por la corrupción prefieren dar dinero y por eso el país no progresa no lo han dejado ser una potencia, sino México sería un potencia mundial. Y pues también por la bolita del gobierno como del Estado como de la Ciudad de México donde nadie se quiere hacer cargo de este lugar sino fuera más chido” (Israel, ocupa el lugar para esperar en el HGZ #53).

Gráfica 15. Resultados de entrevista con Israel



(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Gráfica 16. Resultados de entrevista con Guillermo



(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Guillermo fue la persona entrevistada de mayor edad con 57 años, es checador de la ruta #62 del transporte público del municipio de Chimalhuacán, aunque estaba por salir de su turno cuando se le abordó para realizar la entrevista él muy

amablemente se quedó diez minutos después de la hora de su salida para no cortar con la plática. Nuevamente en esta entrevista se presentaron indicadores de la categoría topofilia que junto con la categoría topofobia son esas categorías que no aparecen en todas los análisis de entrevistas, podrán aparecer las otras cuatro categorías de análisis, pero estas dos en especial no.

Inseguridad es el indicador más alto puesto que esta persona pasa todo el día en el lugar rolando turnos de ocho horas, desde las seis de la mañana hasta las dos de la tarde y de las dos de la tarde a las diez de la noche, cuando le toca el turno de la noche solo va a casa prácticamente a dormir, él está ubicado en la zona sur de lado de los bares que es la más insegura donde tiene que estar a pie de carretera para hacer su trabajo de checador así haga frío, este lloviendo y/o este prácticamente solito en su zona de trabajo por algunas horas de su turno antes de que comience el flujo de personas o en la noche cuando prácticamente el paso sea por transporte por arriba del puente.

Guillermo nos comentó que la iluminaria pública del lugar es deficiente donde en ocasiones ni siquiera prenden las lámparas, aunque la seguridad que hay dentro de lo que era la comercial mexicana solo se encuentra para resguardar lo que está dentro del área de ese lugar Guillermo percibe que esa seguridad lo “cuida” aunque él se encuentre fuera de esta “zona de resguardo” aunque es claro que las personas que se encuentran adentro solo están resguardando lo que hay dentro de la plaza, además de que entre los comerciantes informales que se encuentran cerca se cuidan, también su zona de trabajo se ubica cerca de una de las entradas del hospital donde un conglomerado de personas espera para tener informes de su familiar o para visitarlos así que Guillermo no esta tan solo ya que no se ubica muy al sur del puente, a pesar de esto Guillermo se hay en una situación “normal” debido a que como menciono en su entrevista, antes de ser el puente vehicular que conocemos era un camellón entonces antes tenía que ir hasta el retorno de dicho camellón y era más peligroso que ahora que ya se encuentra el puente vehicular donde Guillermo se instala en el primer retorno de sur a norte, a pesar de esto el

indicador “miedo” se encuentra dentro del top 3 de los indicadores más altos, es entendible que Guillermo se siente así pues cuando los flujos y concentraciones de personas disminuyen le toca quedarse “solo” en las primeras horas del día o ya noche donde ese miedo a que te asalten crece aunque él nos mencionó que ya han sufrido asaltos, en el mapa 3 “Mapa de concentraciones de personas en la zona de estudio” se muestran dichas concentraciones de personas y donde se ubica Guillermo es una de esas zonas de concentración de personas pero no lo exenta de la inseguridad del lugar ya que esas concentraciones desaparecen en ciertas horas del día.

Otro sentimiento que salió a flote fue el de “tristeza” esto debido a que se mencionó anteriormente que prácticamente enfrente se encuentra una entrada al hospital y Guillermo no puede dejar de sentir tristeza por todas aquellas personas que entran al hospital por coronavirus pero ya no salen y en general por todas aquellas personas que sufren alguna enfermedad por la cual entran al hospital y que desgraciadamente no logran salir con vida e igualmente con el tema de las personas sin hogar el quisiese hacer algo por estas personas, sin embargo, muchas veces no se dejan ayudar estas personas ya sea por otras personas o por las autoridades y aunque Guillermo quisiese ayudar no puede, tal vez se le puede dar una moneda pero lo que hacen estas personas es gastarla en comprar su vicio y seguir hundidos en esta situación, esto es lo que opina Guillermo de las personas sin hogar.

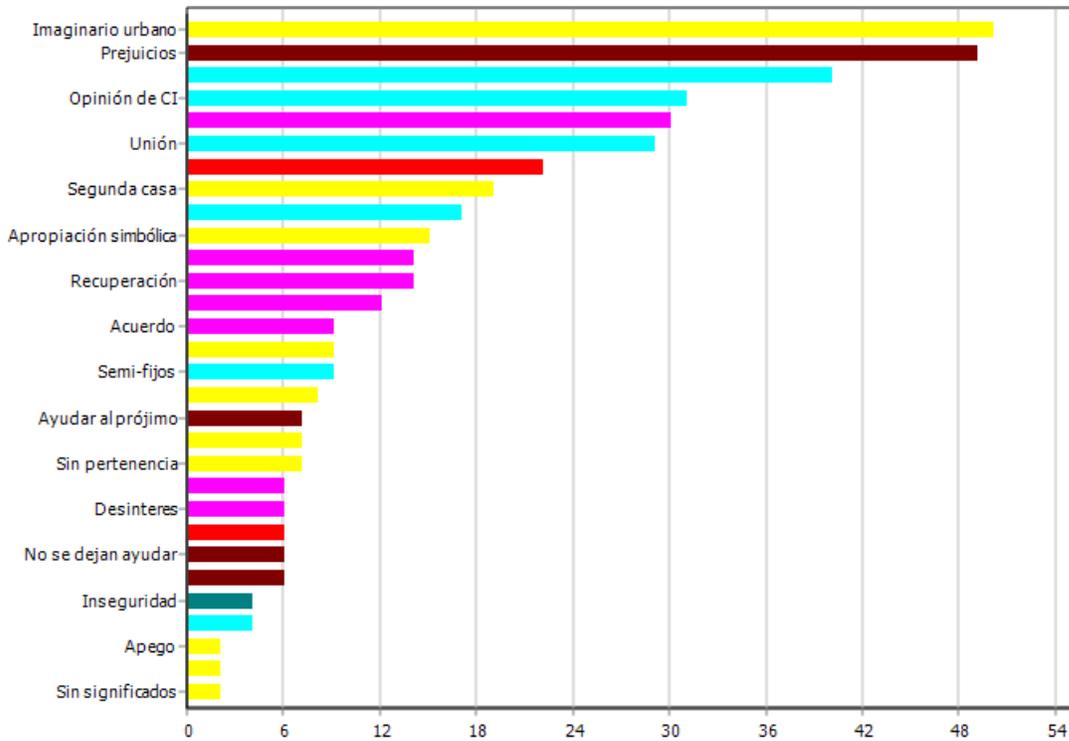
“Sí, hay mucho. Por ejemplo la señora una vez vino la patrulla a quererla llevar a un asilo y no quiso y así hay otras 2 o 3 personas que luego pasan sin calzones, luego este tipo de personas llegan aquí afuera del hospital y traen cartones y se quedan ahí. Si me ayudarán las autoridades mejoraría esto porque todos pasamos por esto” (Guillermo, checador).

Mapa 3. Mapa de concentraciones de personas en la zona de estudio



(Elaboración propia en google maps con datos obtenidos de trabajo de campo)

Gráfica 17. Resultados de entrevista con Griselda



(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Griselda es una comerciante informal que abre su tipo tienda sobre la calle en los límites de la zona neutra donde al principio de la entrevista no quería hablar mucho, sin embargo poco a poco se fue “soltando” y comenzó a hablar más. En este análisis se encuentra presente la categoría de topofilia con los indicadores felicidad y aceptabilidad, Griselda nos comentó que si bien no le gusta por completo el lugar tampoco es su desagrado total ya que al final es su espacio de trabajo y mediante la venta de sus productos puede llevar algo a su mesa, es preciso mencionar que ella es la comerciante informal entrevistada que pasa la mayoría del día en el lugar con jornadas de trabajo de entre catorce y dieciséis horas diarias donde literalmente su casa solo la ocupa para dormir algunas horas para y este espacio que se apropió e igual ha hecho suyo bajo el puente vehicular Los Reyes- Texcoco lo ha convertido como su segunda casa puesto que pasa más tiempo en su espacio de trabajo que en su verdadera casa, sin embargo, aunque si considera como una segunda casa a su espacio de trabajo fuera de esto Griselda no percibe un apego por el demás espacio que se encuentra bajo el puente vehicular Los Reyes- Texcoco donde ella solo siente esa conexión por su lugar de trabajo y lo demás que suceda fuera de su “espacio” no le importa desvinculándose de todo.

Finalmente, mientras se realizaba la entrevista y Griselda estaba respondiendo su padre que también trabajaba en este lugar pero vendiendo otras cosas repentinamente y bruscamente interrumpió la entrevista para preguntar, ¿Quién era? ¿De dónde venía? ¿Qué estaba haciendo?, cuestiones que fueron oportunamente contestadas y se prosiguió con la entrevista, concluyo que las personas son muy desconfiadas y muchas veces aunque quieran hablar están siendo vistos por cámaras u otras personas haciendo que se guarden información por cuestiones de que algunas personas no quieren que esa información sea contada por lo que las personas que no frecuentamos o que no nos detenemos por un momento en lugar ni siquiera sabemos y que precisamente este trabajo pudo siquiera una mínima parte recopilar en el trabajo de campo y ser plasmada en el cuerpo de este capítulo 4.

Víctor probablemente fue el entrevistado más espontáneo y con aportes más enriquecedores debido a su naturalidad, Víctor es un comerciante informal que entra en la clasificación de comercio ambulante ya que es el único de nuestros entrevistados que son comerciantes informales que no está establecido en un lugar en cambio él se sube a los camiones a vender sus productos que varían, entre unos de esos camiones se encuentra el camión que va a la central de abastos de Iztapalapa el cual sirve para transportar a cientos de estudiantes de la zona oriente que se dirigen a la Universidad Autónoma Metropolitana unidad Iztapalapa y que ahora por la pandemia por coronavirus que estamos viviendo Víctor tiene que “luchar” más para vender sus dulces.

Es preciso decir que Víctor es el único que ve como una familia a todos los comerciantes informales que se encuentran en este espacio de estudio, los demás no logran crear ese vínculo o genera un vínculo solo con los suyos en cambio él en sus respuestas incluyo a todos es por eso que en su nube de palabras la de mayor presencia es “familia”, Víctor no solo se quedó con el vínculo con el espacio sino que fue más allá creando un vínculo con las personas al considerar que son como una familia que comparten el mismo espacio, pasan muchas horas del día, conviven, practican el mismo espacio, etcétera, pero como ya vimos no todos piensan lo mismo, donde algunos solo ven por el espacio que en palabras de Griselda se les da “derecho” de trabajar y ni que se diga de las personas con las que comparten un mismo espacio.

Observamos como el egoísmo y la falta de empatía abunda en este sitio por diversas razones en donde, *“Solo veo por mí y mientras no me afecten todo está bien”*. Por otra parte, la topofilia aparece en un nivel muy bajo con el indicador “confianza” que incluso para alguien que pasa algunas horas del día y que asiste con regularidad a este espacio percibe poca confianza en el lugar que no es algo menor, puesto que como todas las respuestas de los comerciantes informales

entrevistados la cual es que aunque el lugar este feo e inseguro ellos tiene que adaptarse y resistir para poder llevar dinero a su casa para cubrir las necesidades individuales y de la familia.

Otra cuestión es la “protección” que Víctor nos contó en donde los comerciantes le brindan a los usuarios de este lugar, él platico que ellos “corren” e incluso se llegan a pelar con los delincuentes para que no se metan a este lugar a hacer sus fechorías por lo cual Víctor cuenta que siente feo y se le hace de mala educación que la mayoría de personas no le reciban la mercancía y hasta sean groseros, él solo pide que la reciban y sean agradecidos aunque no le compren nada puesto que los comerciantes informales arriesgan su vida en contra de los delincuentes y es algo que muchas personas ni siquiera saben que esto se hace porque no se detienen un momento en el lugar, es más, entre menos tiempo pase uno en el lugar es mejor e ignoramos cosas como estas que están ocultas en el lugar.

“Pues es un lugar como casa, protegemos a la gente de la rata y cuando la gente se porta grosera y no quiere ni recibir la mercancía cuando nosotros arriesgamos la vida por ellos porque no sabemos si la rata va a traer el fierro y nos plomea entonces no se me hace justo que las personas se porten de manera grosera” (Víctor, comerciante informal).

Imagen 6. Nube de palabras de Víctor

Familia **Imaginario urbano**
Necesidad **Defensa** **Protección**
Inseguridad **Prejuicios** **Transporte público**
Segunda casa **Inundaciones** **Lugar de trabajo** **Sin pertenencia**
Sin significados **Ayudo** **Ayudar al prójimo** **Ambulante** **Itinerante** **Confianza**

(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

Asimismo Víctor nos comentó sobre la importancia de las personas y como se ha visto afectado por la disminución de flujo de personas a causa de la pandemia de coronavirus en donde un claro ejemplo son los estudiantes de la UAM-I que no asisten a clases presenciales, cuando se le pregunto sobre una posible regulación del transporte público él de inmediato contestó, “nos quitarían nuestro medio de trabajo”, en este momento las ventas están bajas tanto Víctor como los demás comerciantes informales esperan que acabe esta pandemia que estamos viviendo para que todo mejore y las ventas suban, cuando se le cuestionó sobre una posible regulación del espacio y el transporte esto contesto Víctor.

“Sabes que a nosotros si nos afecta para nosotros el transporte es donde generamos cuando quiten todo este desmadre nos va a afectar porque para nosotros el transporte es lo chulo entre más gente haya mejor es la venta” (Víctor, comerciante informal).

Podemos apreciar en el mapa 4. “Mapa de flujo de personas en la zona de estudio”, la línea morada es donde los flujos de personas no paran, es el lado del puente con mayor tránsito de personas a pesar de que no hay tantos puestos/negocios pero que si se encuentra la salida del paradero y unos metros más adelante la estación del metro Santa Martha por lo que las personas que llegan en todo el día se dirigen al metro a esperar el camión o la combi con los diferentes destinos que sale del paradero, en las visitas de campo siempre se vio gente de este lado mientras que la contraparte del puente solo tiene un flujo considerable de personas por la tarde y noche que es cuando las personas regresan de trabajar y se puede notar una disminución de flujo del otro lado pero que el flujo del lado derecho del puente no se detiene.

Mapa 4. Mapa de flujos de personas en la zona de estudio



(Elaboración propia en google maps con datos obtenidos de trabajo de campo)

Imagen 7. Nube de palabras de Valeria

Corrupción Desinterés
Remodelación del espacio
Lider sindical
Imaginario urbano
Intereses económicos No se dejan ayudar
Regulación de espacio Pago de piso
Refugios/instituciones Vicio Acuerdo Necesidad
Unión Miedo Recuperación Familia Inundaciones Aceptabilidad
Confianza Imagen Transporte público Conformidad Lugar de trabajo Semi-fijos
Apego Apropiación Pertenencia Segunda casa

(Elaboración propia con datos obtenidos de trabajo de campo)

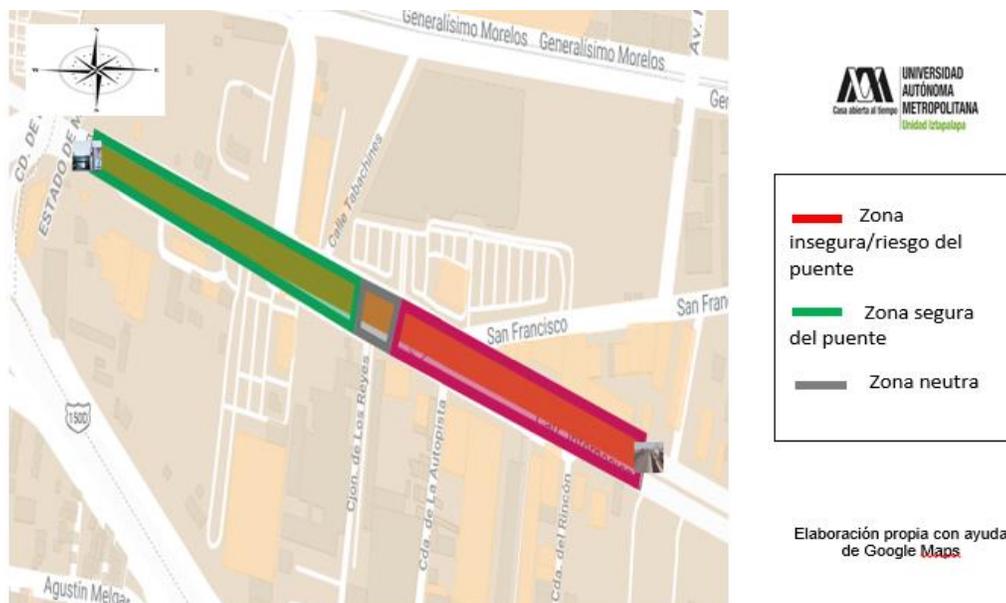
Valeria junto con Víctor fueron los entrevistados que se desarrollaron más, Valeria nos comentó que era parte de la cifra de estudiantes que deserta dejando la carrera trunca de comunicación en la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en la actualidad se dedica al cambaceo.

Corrupción y desinterés son las variables con mayor presencia en la entrevista, nuevamente el tema de corrupción lo dejaremos pendiente para hablar con más detenimiento en su apartado mientras que el desinterés se refiere a que es un lugar en el “olvido” por parte de las autoridades gubernamentales que no hacen nada por él, no se interviene en una mejora y se pone por delante los intereses económicos, por otro lado el tema de la unión nuevamente se hace presente ya que al igual que Víctor son los que hacen más hincapié en esto, pareciese que solo a estos dos entrevistados les importa la unión del grupo de comerciantes informales al igual que fue Valeria la que nos dio a conocer acerca del líder que representa a todos los comerciantes informales, algo que en lo personal de inmediato me impacto pues quien se imagina que los comerciantes tienen una estructura sólida la cual ha hecho que los comerciantes informales perduren en el lugar, Valeria nos comentó que este líder es el mediador entre los comerciantes informales y las autoridades del gobierno, este líder es el que evita que desalojen a los comerciantes informales de este puente vehicular Los Reyes- Texcoco por supuesto que todo este asunto se trata de dinero para todo inclusive se nos dijo que el techo de lámina sobre el que estaba aquel día de la entrevista Valeria lo habían pagado los comerciantes informales, para tales efectos sobre esta situación se integra el fragmento de la entrevista con Valeria.

“No casi no, nosotros tenemos un representante para que vaya a hablar lo que tenga que hablar, por eso nosotros pagamos el lugar, pagamos el piso para que no nos levanten porque hay otros lugares que te traen a la delegación, te levantan y vámonos te llevan con todo y puesto e incluso tus cosas aquí nosotros tenemos un representante que está dedicado a eso, a moverse con políticos o lo que tenga que hacer para que nos autoricen seguir laborando, por ejemplo este techo nosotros lo pagamos fueron \$1500 c/u” (Valeria, comerciante informal).

En el mapa 5 “Mapa de ubicación segura, insegura y neutra en la zona de estudio”, se muestra las divisiones que se traducen en la ubicación que conforme al trabajo de campo se pudo realizar el cual refleja que en la zona norte del puente es la más segura, como se ha dicho con anterioridad la zona sur es la más insegura e incluso peligrosa del puente y hay una pequeña zona que es “neutra” la razón es que vas caminando y de repente cambia el panorama y la imagen de este puente vehicular Los Reyes- Texcoco, Valeria nuestra entrevista se ubica al noreste del puente casi al termino del mismo y cerca de la entrada de la UNITEC, lo que Valeria dijo acerca de estar próxima a la UNITEC es que aunque la seguridad solo está para cuidar las instalaciones de esta universidad ella percibe algo de seguridad y confianza donde este último es un indicador de topofilia, finalmente el indicador de menos representatividad es el de “segunda casa” aunque Valeria si siente este lugar de estudio como una segunda casa el grado de este vínculo y sentimiento es muy bajo, pero existe.

Mapa 5. Mapa de ubicación segura, insegura y neutra en la zona de estudio



(Elaboración propia en google maps con datos obtenidos de trabajo de campo)

4.10 Comercio informal.

“El comercio informal se define como aquel intercambio económico que se realiza de manera irregular y oculto. Es irregular porque no sigue los procesos fiscales y de permisos requeridos por las autoridades para ejercer esa actividad y oculto porque es precisamente esa irregularidad la que provoca que esos intercambios sean difíciles de cuantificar para su estudio” (López, 2015).

El comercio informal en México representa el 55.1% con cifras de abril del 2021, es decir, más de la mitad de la población económicamente activa (PEA) de México se encuentra en el sector informal de la economía nacional que no es un dato menor, son muchas las razones por las cuales los mexicanos prefieren dedicarse a la informalidad algunas razones son, no pagar impuestos, no pagar renta, hay una mayor ganancia, sin embargo lo opuesto es que no cuentan con seguridad social, vacaciones en general no cuentan con las prestaciones de ley, a pesar de esto y aún más con la pandemia por coronavirus donde la situación se ha vuelto más difícil que por supuesto ha repercutido en el comercio y en la economía nacional, rescatando la entrevista con Víctor que opina lo siguiente acerca del comercio informal.

“Pues está bien, qué más quisiera tener yo un puesto pero las oportunidades de cada quién son diferentes imagínate carnal ahorita que está erizo todo este pedo y aun así sacar para la renta ya no sale wey y pues de aquí saco para la comida ahora más los impuestos que se tienen que pagar...” (Víctor, comerciante informal).

Es todo un dilema esto del comercio informal, ¿Está bien su existencia?, algunos responden que no pero que estas personas tienen una familia a la cual darle las necesidades básicas y que de algo tienen que vivir también que es preferible que sean de provecho a que estén de ociosos o que empiecen a robar, igualmente que en el país no hay muchas opciones para entrar al comercio formal ya que hay que cumplir muchos requisitos además de pagar los impuestos al gobierno y otros que están totalmente en desacuerdo con el comercio informal incluso quisieran que desapareciera este tipo de comercio, la única verdad es que nunca se va a llegar a un acuerdo mutuo en el tema.

Nuestra zona de estudio se encuentra repleta de comercio informal a lo largo y ancho del puente vehicular Los Reyes-Texcoco y en nuestro recorrido de campo nos pudimos dar cuenta de ello, el carrito de papas fritas, el negocio de tortas, tacos, el carrito de palomitas, la vendedora de churros con su canasta, etcétera, el comercio informal por lo menos en este lugar se liga con la corrupción, afirmo esto debido a la existencia de un líder que es la persona que representa a todos los comerciantes informales del lugar, se codea con el gobierno, plática con las autoridades para evitar el desalojo de los comerciantes informales del lugar, ve por el bien del grupo, primero, nadie pensaría que los comerciantes informales estuvieran tan bien organizados y segundo, hay un tema de corrupción tanto en esta situación de los comerciantes informales como en lugar. Al final de todo, que el líder de los comerciantes informales se codeó con las autoridades del gobierno para evitar el desalojo de esto comerciantes es un tema de corrupción ya que este bien o mal ya es otro tema.

Bueno, nuestra zona de estudio se encuentra repleta de comerciantes informales y que cada vez más va en aumento ese número, basta decir que en este poco más de un año de pandemia se han puesto más comercios informales por ejemplo sobre el lado derecho del puente y sobre la carretera un puesto de garnachas se instaló el cual no estaba antes del inicio de la pandemia. A lo largo del trabajo hemos hablado de una división del puente vehicular Los Reyes-Texcoco entre sur y norte o segura e insegura, el tema del comercio informal no es la excepción algo que era un poco obvio puesto que si los flujos y concentraciones de personas se ubican en la zona segura y en los límites de la misma, en la imagen 8 se aprecia la zona sur del puente vehicular Los Reyes-Texcoco donde de inmediato vemos que no hay comerciantes informales y muy pocas personas, también de fondo se observa el puente peatonal donde se realizó la entrevista con Manuel y del costado derecho de la imagen se localizan los bares de la zona tal vez los bares sean la razón por la cual muchas personas no quieran estar en esta parte del puente y por supuesto esto eleva el sentimiento de inseguridad.

Imagen 8. Ubicación insegura del puente vehicular Los Reyes-Texcoco



(Imagen obtenida de google maps)

Un suceso importante e interesante en el comercio informal es el los “cobradores” que es una persona que espera a los camiones y combis que llegan al puente vehicular Los Reyes-Texcoco de diferentes destinos de la Ciudad de México y del municipio de Chalco ubicado en el Estado de México, una vez que llegan los camiones se sube y cambia de lado el letrero, es decir, el letrero trae por las dos caras diferentes destinos, entonces por cambiar el letrero y gritar “servidos, servidos” para que el pasaje baje del camión el chofer de la unidad le “tiene” que dar una cuota y en el caso de las combis por gritar “servidos, servidos” y abrir la puerta también se hace acreedor a esa cuota por parte del chofer, dicha cuota no es una opción sino que ya es una obligación la razón es que en caso de no hacerlo esta persona se enoja, desde el primer día de visita a campo se pudo percatar de esto, y con el tiempo otro “cobrador” se añadió a realizar esta práctica que en cuestión de diez minutos estas personas se embolsaron mínimo cien pesos, hay que aclarar que se le puso el nombre de “cobrador” debido a que no se encontró alguna forma de nombrar a la actividad que realizan estas personas. Aunado a esto, estas personas como todas las demás personas que conforman el puente vehicular Los Reyes-Texcoco se encuentran al pendiente de todo lo que pase en el lugar menciono esto con razón en que en la última visita a campo estas personas ya me habían identificado, entonces para todo esto yo me ubicaba a observar a pie de

carretera sobre un local de fierro que se encontraba cerrado y estas personas se encontraban a un local de distancia, como mencione ya me habían ubicado y entonces en la última visita al lugar estos “cobradores” poco a poco se acercaban a mi sin saber sus intenciones a la primera oportunidad me fui del lugar.

Estas personas se llevan por su trabajo una considerable cantidad de dinero sin embargo se encuentran dentro del comercio informal por lo tanto no tienen las prestaciones de ley que ofrece el comercio formal así que ante un accidente estas personas deben pagar los gastos por su parte, no tienen vacaciones establecidas mucho menos pagadas, aguinaldo, pero de la misma forma no tienen que pagar una renta por un local para trabajar más los impuestos al gobierno.

Imagen 9. Ubicación norte del puente vehicular Los Reyes- Texcoco.



(Imagen obtenida de google maps)

A propósito del comercio informal nuestros entrevistados opinan lo siguiente,

“Es bueno porque a México le hace falta gente emprendedora que agarre y emprenda para crecer por una pequeña idea, ahora que soy encargada busco gente que tenga esa hambre de crecer y llegar por el pan, hay gente que se limita con \$100 diarios, nos hace falta ambición de crecer, aquí yo pago \$200, en las empresas descuentan el ISR, rentas y se debe cumplir con un horario” (Valeria, comerciante informal).

“Por una parte es bueno porque nos dejan trabajar honradamente, es bueno pues muchos no tenemos accesorias entonces bien o mal los que estamos aquí afuera es bueno que nos

permitan seguir trabajando es algo honrado además de que tenemos la necesidad de trabajar para llevarnos poco o mucho y más ahora en la pandemia, tenemos que sobrevivir a lo poco que nos dejan los políticos” (Griselda, comerciante informal).

“Debería existir un comercio informal ordenado, no sobre la calle y los que están en los locales de metal invaden los espacios para que el transeúnte pase. Existen las políticas pero no se llevan a cabo por la corrupción, cada quien hace lo que quiere, además este tipo de comerciantes paga un “derecho de piso” y están unidos como grupo” (César, ocupa el espacio para esperar).

4.11 Corrupción.

La corrupción es un tema muy delicado así que solo será tratado superficialmente y a pesar de esto se merecía su propio apartado, como en el apartado del comercio informal se dijo que el hecho de tener una persona mediadora entre comerciantes informales y autoridades está mal, debido a que se encuentra el tema de dinero de por medio ya que no es nada más porque sí que no desalojen a los comerciantes informales de este lugar a la vez que esto está mal, por consiguiente el tema de la corrupción sale a colación, por otra parte no hablar de la corrupción en general del lugar la que ha provocado que este lugar de estudio se encuentre en el “olvido”, desatendido por las autoridades gubernamentales en todos los sentidos, infraestructura, imagen, seguridad, regulación del lugar (comercio informal, transporte), muestra de esto es lo que algunos de nuestros entrevistados mencionan en sus respuestas cuando se les cuestiona acerca de una posible regulación del espacio y la corrupción acompaña en sus respuestas, por ejemplo César responde lo siguiente.

“Si, al principio de la construcción del puente, pero solo duro muy poco, el gobierno se olvidó de este lugar y ahora es difícil recuperarlo además de la corrupción” (César, ocupa el lugar para esperar).

“Por lo mismo que está en los límites entre el estado y la ciudad y ese el pretexto como de uno como de otro gobierno además pues en sí sabemos que el gobierno no garantiza, en cierta forma es un lugar olvidado” (Guillermo, checador ruta #62)

“Falta de interés en el gobierno, incluso la UNITEC solicito que se arreglaran estas coladeras metió papeles y al gobierno le vale “gorro”, vienen la destapan y después está igual por falta de condiciones en todos los lados. Ya no es cuestión de que los líderes no hagan nada ni de la escuela, es por parte del gobierno que no hace nada” (Valeria, comerciante informal).

“Pues a lo mejor quizá ponen más interés en otras cosas que a lo mejor son más importantes que uno, a lo mejor uno también es importante porque estamos obstruyendo vía pública pero se enfocan más en otras cosas que son más prioridades y también quizás porque es un mal gobierno, porque solo se fijan en unas cosas cuando realmente un presidente, alcalde se debe fijar en todo el entorno y no solo en una cosa porque desatiende otros aspectos, falta más visualización para poder llevar mejor todo como es el comercio, remodelación de espacios, iluminaria, aquí falta mucho, coladeras, todo para que el transeúnte se sienta más seguro” (Giovanny, comerciante informal).

En los fragmentos de entrevistas observamos que todos le adjudican la culpa al gobierno claro que es un culpable sin embargo ninguno se responsabilizó por sus propias acciones, siempre nos quejamos y culpamos al gobierno pero, en qué momento nos culpamos nosotros de las cosas que pasan en este y cualquier otro lugar, falta más concientización, ligeramente Giovanny es el que más se acerca a una visión completa de esto, además queremos acabar con la corrupción cuando nosotros mismos la fomentamos comprándole al comerciante informal, precisamente al seguir comprando fomentamos que ellos sigan vendiendo, al final de todo pensamos que aunque uno no compré otros dos sí evitando la erradicación de la corrupción, entonces pensamos que siendo conformistas se acaba el problema pero realmente es donde comienza ya que así de ninguna manera se acabará la corrupción, el tema es que falta mucha educación y valores para que se acabe la corrupción cosa que en México tardará demasiado tiempo o probablemente nunca se podrá erradicar la corrupción.

Y bueno, entre la corrupción del comercio informal y la del gobierno esta difícil que este lugar progrese para que este sitio pase a ser reconocido por otras cosas que por las que se conoce actualmente, sabemos que erradicar es muy difícil debido que el dinero es el intermediario y para la mayoría de personas es mejor tener dinero que actuar de manera correcta, por llevarse un poco más de dinero o ahorrarse el

mismo es capaz de pasar por desapercibido cosas como el caso del comercio informal debajo del puente vehicular Los Reyes- Texcoco y por ahorrar no invierten en el lugar como la remodelación de lugar donde entre en juego el tema de los baches existentes en el tramo de la carretera que abarca el puente, también en la remodelación de la red de desagüe primeramente destapando bien las coladeras para posteriormente empezar alguna iniciativa para que todos los actores sociales que ocupan y practican el lugar no tiren basura y así tener un lugar mejor estéticamente además de “acabar” con las inundaciones del lugar que afectan a cientos y cientos de personas inclusivamente a esas mismas personas que tiran su basura.

Imagen 10. Comercio informal en la punta norte del puente vehicular Los Reyes- Texcoco



(Imagen obtenida de google maps)

Se observa en la imagen 10 a una mujer vendiendo algún producto ya que mientras haya demanda habrá oferta y si se quiere terminar con el comercio informal del lugar debemos evitar comprar a estas personas para que ya no se pongan en este lugar ya que el momento que vea que las ventas bajan y ya no sea rentable, entonces ellos mismos se retiraran del lugar y el tema de la corrupción por parte del gobierno lamentablemente casi es poca la oportunidad de injerencia, finalmente, en algún

momento de la historia este lugar se reivindicará, la corrupción se erradicara y muchas otras cosas que se trataron en este trabajo también para lo cual se necesita demasiado y arduo trabajo para lograr eso.

Conclusiones.

Este trabajo dejó varias conclusiones, respecto a esto se puede responder una de nuestras hipótesis de trabajo que es, ¿Por qué no se puede erradicar el comercio informal del lugar?, una respuesta certera es que la corrupción existente en el lugar es la que evita el desalojo de los comerciantes informales pues mientras haya dinero de por medio será difícil el desalojo de los comerciantes informales, además de que las personas que pasan y ocupan el lugar siguen comprando el producto y/o servicio de los comerciantes informales por lo que la erradicación de los comerciantes informales será demasiado difícil.

Otra conclusión es en el tema de la “segunda casa” pues como nos marca otra de nuestra hipótesis de trabajo, ¿En qué medida los comerciantes informales ven este lugar como su “segunda casa”?, todos los comerciantes informales en algún porcentaje ya sea mayor o menor ven este lugar como una segunda casa, como es el caso de Griselda donde su espacio de trabajo lo ve como una segunda casa puesto que pasa más de doce horas en este lugar luchando para conseguir ingresos para cubrir sus necesidades y las de su familia, prácticamente Griselda solo usa su casa para llegar a descansar y dormir para la jornada del siguiente día, también se encuentra Víctor quien es el entrevistado que ha logrado ese arraigo y apropiación con el espacio aunque pasa aproximadamente unas ocho horas en este lugar trabajando es el sujeto que más siente este espacio como su segunda casa además de que ve en los demás comerciantes una familia, a pesar de que el contraste es notorio porque nuestros entrevistados que no eran comerciantes informales se desvinculan completamente del espacio lo cual pone de relieve el desinterés por el lugar donde si por ellos fuera no pasarían ni siquiera por este lugar mostrando la diferencia significativa entre las personas encuestadas y las personas entrevistadas que es otra de nuestras hipótesis donde por supuesto que hay variaciones significativas entre las respuestas de las personas encuestadas y las personas entrevistadas, por una parte las personas encuestadas se desvinculan del lugar, es

decir, no lo hacen suyo y las respuestas lo dejan claro mientras los entrevistados si crean ese vínculo con el espacio ya que al pasar demasiadas horas en el lugar y convivir con el espacio casi diario durante largas jornadas de trabajo crean un tipo de “familia” que es unida para absolutamente todo con respecto a lo que involucre su “espacio de trabajo”.

Una cuestión más es que en los encuestados el sentimiento que predomina es el de inseguridad que es un indicador de la categoría topofobia de nuestra matriz de análisis, los entrevistados que si muestran indicadores topofilicos aunque es necesario mencionar lo siguiente, aunque existan indicadores topofilicos los comerciantes informales en especial Valeria, Griselda y Giovanni dejaron muy en claro que a pesar de que el lugar este muy feo estéticamente, sea un lugar inseguro, etcétera, ellos tendrían que adaptarse a las circunstancias del espacio puesto que es el lugar donde trabajan para obtener dinero honradamente además de que este no es el único lugar inseguro así que no se puede vivir con miedo y lo único que queda es adaptarse al nuevo espacio, por ejemplo Giovanni nos contó que varias veces ha sido reubicado y se tiene que adaptar al nuevo lugar haciendo que la reflexión sea que a pesar de cualquier circunstancia hay que aprender a adaptarse.

Los comerciantes informales, las personas que esperan, pasan, ocupan, practican y viven este lugar son diferentes entre cada grupo de actores sociales, la apropiación es diferente para cada grupo y cada individuo que lo conforma, hay quienes sienten arraigo por el lugar mientras otros que ni siquiera se apropian del lugar y lo deja de lado porque lo importante es que les sirve para poder pasar de un extremo al otro extremo del puente vehicular Los Reyes- Texcoco y añadiendo que existen personas que evitan lo más posible pasar por el lugar, empero no es el mismo caso para los comerciantes informales que son una “familia” unida lo cual es la base que ha hecho que sigan en el lugar y no ser desalojados del lugar, a pesar de esto el tema de la corrupción junto con el del comercio informal que se hacen presentes son temas complicados y densos que son difíciles de tratar y aun mas de erradicar que hasta se podría hacer otro trabajo de investigación para estos dos

temas, por el momento, en el corto y mediano plazo es difícil que esto se acabe pues mientras las personas sigan demandando estas prácticas la oferta de estas prácticas seguirán vigentes.

El comercio informal del cual se descubrió que hay una organización muy marcada entre los integrantes del grupo de comerciantes informales de este lugar que incluso cuentan con un líder que los representa a todos ante todos los asuntos que tengan que ver con las autoridades gubernamentales y así evitar ser desalojados de este espacio, claramente esto es algo que no es sabido por muchas personas y así como esto hay muchas otras cosas ocultas que no se quieren que se sepan incluso se trata de que no se hable con terceras personas para que la información no salga a la “luz”, precisamente esto fue un obstáculo en el trabajo de campo y también la razón por las que no se pudieron realizar más entrevistas/narrativas de vida, fui rechazado cinco ocasiones por los diferentes actores sociales que confluyen en el lugar donde de esas cinco personas cuatro me rechazaron rápidamente y sin explicación alguna, solo un masculino de unos 50 años aproximadamente y trabajador de PEMEX como despachador de gasolina me dijo que no me ayudaba contestando la entrevista porque si las cámaras lo veían platicando mucho tiempo lo iban a regañar y por eso no me ayudaba.

Finalmente, este trabajo sirvió para hacer una mínima aportación al campo del espacio de vida el cual ha sido muy poco abordado por la geografía humana además de que se pudo develar con esta investigación algunas cosas acerca del lugar que ni siquiera se pensaban antes de hacer el trabajo de campo y que conforme se descubrieron fueron muy interesantes, esto fue el aporte de la realización de este trabajo.

Aún queda mucho por hacer en este lugar y en tema de los espacios de vida en la geografía humana que se ha enfocado más en otros temas dejando de lado un tema muy interesante esperando que en un futuro se revalorice el tema de espacios de vida en la licenciatura de geografía humana de la Universidad Autónoma

Metropolitana unidad Iztapalapa donde se pueda crear e incluir una UEA en el mapa curricular de la licenciatura que aborde y revalorice estos temas ya que los cursos de espacio y sociedad 1 y 2 son insuficientes, así como las lecturas que se abordan para el tema se ven superficialmente por lo que no logra profundizar como se debería por lo que debería existir esa UEA donde se profundicé más en este tema tan rezagado en la geografía humana.

El puente vehicular Los Reyes-Texcoco representa una gran problemática que a pesar de que como se mencionó en la introducción el puente pertenece al municipio de la Paz pero por su cercanía con los límites de la Ciudad de México muchas personas consideran que la infraestructura del puente vehicular es responsabilidad de la ciudad y otras personas que el puente es jurisdicción del estado y en lo que cualquiera de las dos entidades federativas quieran responsabilizarse y hacerse cargo del puente vehicular Los Reyes-Texcoco este será un lugar en el olvido donde el comercio informal, la inseguridad, la corrupción seguirán vigentes, hasta que se empiece una regulación del lugar para la erradicación de las cuestiones antes mencionadas.

Bibliografía.

- Alba Vega, Carlos. (2012). “*La calle para quien la ocupa. Las condiciones sociopolíticas de la globalización no hegemónica en México DF*”. Nueva Sociedad No. 241, recuperado de: <https://nuso.org/articulo/la-calle-para-quien-la-ocupa-las-condiciones-sociopoliticas-de-la-globalizacion-no-hegemonica-en-mexico-df/>
- Álvarez Cruz, Pedro. (2012). “*Enfoques de la ciencia geográfica y su proyección en el proceso de enseñanza-aprendizaje*”. VARONA. Núm. 54. Universidad Pedagógica Enrique José Varona, La Habana, Cuba, pp. 58-64. ISSN: 0864-196X.
- Capel Sáez, Horacio. (1973). “*Percepción del medio y comportamiento geográfico*”.
- Capel Sáez, Horacio. (1984). “*Geografía humana y ciencias sociales: Una perspectiva histórica*”. Ed. Montesinos. Biblioteca de Divulgación Temática. Barcelona, España, pp. 9-139. ISBN: 84-7639-007-0.
- Checa-Artasu, Martin Manuel. (2011). “*Gentrificación y Cultura: Algunas Reflexiones*”. Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales, Geocrítica, Universidad de Barcelona, Vol. XVI, No. 914, pp. 1-27, ISSN: 1138-9796.
- Coll-Hurtado, Atlántida (2013). “*Capítulo 1: La geografía humana: Definiciones, paradigmas*”. En: Estudios de la geografía humana de México. (2013). Coordinador: Héctor Mendoza Vargas, Geografía para el Siglo XXI, Textos universitarios, 13. . Instituto de Geografía, UNAM, México, pp. 1-225. ISBN: 970 32 2965 4.
- Di Iorio, Jorgelina, Seidmann, Susana, Rigueiral, Gustavo Javier, Gueglio Saccone, Constanza Lucía, Mira, Federico Enrique, Rolando, Silvana Valeria y Ghea, Marcos. (2017). “*Intervenciones psicosociales con personas en situación de calle*”. IX Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología, XXIV Jornadas de Investigación, XIII Encuentro de Investigadores

en Psicología del MERCOSUR. Facultad de Psicología. Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires, Argentina, pp.89-93.

Díaz Bravo, Laura, Torruco García, Uri, Martínez Hernández, Mildred & Varela Ruíz, Margarita. (2013). “La entrevista, recurso flexible y dinámico”. Investigación en Educación Médica, UNAM, Ciudad de México, México, pp. 162-167.

Díaz Parra, Ibán. (2013). “*La gentrificación en la cambiante estructura socio-espacial de la ciudad*”. Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales, Geo-crítica, Universidad de Barcelona, Vol. XVII, No. 1030, ISSN: 1138-9796, recuperado de: <http://www.ub.edu/geocrit/b3w-1030.htm>

Durán Segura, Luis Armando. (2011). “*Miradas urbanas sobre el espacio público: El flâneur, la deriva y la etnografía de lo urbano*”. Reflexiones, Vol. 90, No.2, Universidad de Costa Rica, San José, Costa Rica, pp. 137-144. ISSN: 1021-1209.

Gayosso Ramírez, José Luis. (2018). “*Imaginario urbanos y prácticas laborales en los comerciantes de la vía pública del Centro Histórico de Querétaro*”. Colegio de Humanidades y ciencias sociales, UACM, Andamios, vol. 15, núm. 38, México, pp. 91-112.

González González, María Jesús. (2003). “*Geografía Humanística*”. Facultad de Filosofía y Letras. Repositorio Institucional Abierto, Universidad de León, España, pp. 995-1001. ISBN: 84-9773-090-9.

Grupo Akal. (2018). “*La fiebre de la geografía en Francia, en la década de 1870*”. Recuperado de: <http://www.nocierreslosojos.com/geografia-francia-historia/>

INEGI. (2013). “*México: Nuevas estadísticas de informalidad laboral*”. Diapositiva 6. Recuperado de la presentación de informalidad: https://www.inegi.org.mx/contenidos/programas/enoe/15ymas/doc/Informalidad_final.pptx

Irarrázaval, Ignacio. (2008). “*Pobreza y personas en situación de calle: Una nota sobre la experiencia internacional y lecciones para Chile*”. Revista de Trabajo Social No. 25, pp. 17-21.

Isunza Vizuet, Georgina (2015) "Movilidad cotidiana y espacios de vida en la ciudad de México". En: *Proyección*, No. 19, pp. 77-96.

Lindón Alicia & Hiernaux Daniel (Coords). (2006). "*Geografías de la vida cotidiana*". En Tratado de Geografía Humana. Rubí, Barcelona: Antropos Editorial: México: UAM-Iztapalapa, div. Ciencias sociales y humanidades, pp. 1-652. ISBN: 84-7658-794-5.

Lindón Villoría, Alicia Martha. (2008). "*De las geografías constructivistas a las narrativas de vida espaciales como metodologías geográficas cualitativas*". ANGEPE, Vol. 4, pp. 7-26.

Lindón Villoría, Alicia Martha. (2014). "*El habitar la ciudad, las redes topológicas del urbanita y la figura del transeúnte*". En Identidad y Espacio Público. Ampliando ámbitos y prácticas, Diego Sánchez González y Luis Ángel Domínguez Moreno (Coords.). Vol. 76, No. 278, Gedisa editorial, España. pp. 55-76 ISBN 978-84-9784-836-7.

Mancera, Diego. (2016). "*¿Que es la Homeless World Cup?*", recuperado de: https://elpais.com/deportes/2016/07/05/actualidad/1467740696_461978.htm !

Marrón Gaité, María Jesús. (1999). "*La geografía del comportamiento y de la percepción. Aportaciones a la investigación y a la enseñanza de la geografía*". Didáctica Geográfica, 2ª. Época. Universidad Complutense de Madrid, España, pp. 85-108. ISSN: 0210-492X.

Medel, M. & Montre, V. (2018). "*Imaginario urbano sobre topofilia y topofobia: el caso de la ciudad de Chiguayante, Región del Biobío*". Revista de Urbanismo, No. 38, Departamento de Urbanismo, Universidad de Chile, Chile, pp. 1-16. ISSN 0717-5051.

Meneses, Julio. (2016). "*El Cuestionario*". Universitat Oberta de Catalunya, España, pp. 1-57.

Nolla Cao, Nidia. (1997). "*Etnografía: Una alternativa más en la investigación pedagógica*". Educación Media Superior, Ministerio de Salud Pública, Vol. 11, No. 2. ISSN: 0664-2141. Disponible en: http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0864-21411997000200005

Oficina Internacional del Trabajo. (2018). *"Mujeres y Hombres en la Economía Informal: Un panorama Estadístico"* Tercera Edición, Ginebra, pp.1-156, ISBN 978-92-2-030965-0.

Quecedo Lecanda, Rosario & Castaño Garrido Carlos. (2002). *"Introducción a la metodología de investigación cualitativa"*. Revista de Psicodidáctica, Núm. 14, España, pp. 5-39.

Ramírez Kuri, Patricia. (2015). *"Espacio público, ¿espacio de todos? Reflexiones desde la ciudad de México"*. Revista mexicana de sociología, 77(1), 07-36.

Revista de Geografía, Núm. 7, pp. 58-148. ISSN: 0048-7708

Rodríguez-Oreggia, Eduardo. (2010). *"Sector informal y políticas públicas: México"*. En: "Sector Informal y Políticas Públicas en América Latina". Tecnológico de Monterrey, pp.96-103.

Roque Bar, Aníbal. (2010). *"La metodología cuantitativa y su uso en América Latina"*. Argentina, pp. 1-14. ISSN 0717-554X.

Ruiza, M., Fernández, T. & Tamaro, E. (2004). *"Biografía de Alexander von Humboldt"*. En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea. Barcelona, España. Recuperado de <https://www.biografiasyvidas.com/biografia/h/humboldt.htm>

Ruiza, M., Fernández, T. & Tamaro, E. (2004). *"Biografía de Friedrich Ratzel"*. En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea. Barcelona, España. Recuperado de <https://www.biografiasyvidas.com/biografia/r/ratzel.htm>

Ruiza, M., Fernández, T. & Tamaro, E. (2004). *"Biografía de Karl Ritter"*. En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea. Barcelona, España. Recuperado de <https://www.biografiasyvidas.com/biografia/r/ritter.htm>

Ruiza, M., Fernández, T. & Tamaro, E. (2004). *"Biografía de Paul Vidal de la Blache"*. En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea. Barcelona, España. Recuperado de <https://www.biografiasyvidas.com/monografia/aristoteles/filosofia.htm>

Sterla, N. *"Geografía Humanista. Yi Fu Tuan"*. Revista educativa Enfoques.edu, IFD Salto-ROU, pp. 1-10, ISSN: 2393-7351

Tuan, Yi Fu. (1977). *Space and Place. The perspective of experience*. Universidad de Minnesota Press, Minneapolis, pp.8-18

Anexos.

Matriz de análisis.

Concepto	Dimensiones	Categorías	Indicadores
<p>Topofilia</p> <p>Es la experiencia grata y placentera del lugar, resultante de un estado de consonancia o congruencia cognitiva con el territorio habitado o transitado. Para Tuan, es el amor o el apego por el lugar, y puede tener diferentes grados. (Tuan, 1977)</p>	<p>Amor</p> <p>Habitar</p> <p>Recuperación de espacios</p>	<p>Felicidad</p> <p>Confianza</p> <p>Seguridad</p> <p>Aceptabilidad</p>	
<p>Topofobia</p> <p>Es definida como espacios peligrosos, donde se proyectan los miedos, la inseguridad y, por lo tanto, provocan rechazo. (Medel & Montre, 2018)</p> <p>Se pueden diferenciar grados,</p>	<p>Olvido de los espacios</p> <p>Miedo</p> <p>Intolerancia</p>	<p>Inseguridad</p> <p>Rechazo</p> <p>Delincuencia</p>	

<p>desde la sensación de incomodidad hasta el rechazo profundo por el lugar o incluso, el miedo y pánico que impide al sujeto a estar en un cierto lugar.</p>			
<p>Lugar</p> <p>El Lugar es el espacio inmediato reconocido a partir de un nombre que lo identifica, puede localizarse por medio de coordenadas geográficas, se asocia con la localidad, el pueblo o el barrio donde se vive. El Lugar genera un sentido de pertenencia e identidad.</p>	<p>Paso</p> <p>Trabajo</p> <p>Espera</p>	<p>Apropiación</p> <p>Arraigo</p> <p>Pertenencia</p> <p>Sentido del lugar</p> <p>Apego</p>	
<p>Imaginario Urbano</p> <p>Es el lugar que ocupa la ciudad en la mente de las personas. Es la imagen cognitiva que tenemos de los espacios, historias, experiencias, personas, comunidades y voces que hacen la ciudad: su construcción</p>	<p>Individual</p> <p>Colectivo</p>	<p>Apropiación simbólica</p> <p>Paisaje</p> <p>Construcción de la ciudad</p> <p>Percepción</p>	

<p>mental. El imaginario urbano cruza los distintos planos temporales y territoriales. Se mueve en el espectro de lo posible, de lo deseable hasta lo catastrófico y utópico.</p>		<p>Hábitat</p> <p>Habitar</p>	
<p>Comercio informal</p> <p>El comercio informal se define como aquel intercambio económico que se realiza de manera irregular y oculto. Irregular porque no sigue los procesos fiscales y de permisos requeridos por las autoridades para ejercer esa actividad. Y oculto porque es precisamente esa irregularidad la que provoca que esos intercambios sean difíciles de cuantificar para su estudio. (López, 2015)</p>	<p>Comerciantes establecidos</p> <p>Comerciantes ambulatorios</p>	<p>Fijos</p> <p>Semifijos</p> <p>Itinerante</p> <p>Semifijo</p> <p>Fijo</p>	
<p>Homeless</p> <p>Son personas que no cuentan con un hogar y los espacios que ellos producen: los refugios</p>	<p>Homeless</p>	<p>Refugios transitorios</p> <p>Calle como refugio-hogar</p>	

transitorios o la calle misma como refugio-hogar.		Refugios	
---	--	----------	--

Guion de la entrevista semiestructurada.

1. Por favor cuénteme alguna experiencia vivida en este lugar.
2. ¿Cómo es que ve y siente este lugar?
3. ¿Tiene algún o algunos lugares que tengan un significado importante para usted en este lugar?
4. ¿Cuál es la sensación o sentimiento que le causa este lugar?
5. ¿usted siente pertenencia por este lugar? ¿Por qué?
6. ¿Qué opina del comercio informal del lugar?
7. ¿Cómo se organizan los comerciantes informales en contra de las visitas de las autoridades para desalojarlos del lugar?
8. ¿Cómo quisiera que fuera este lugar?
9. ¿Tiene algún lugar que signifique algo para usted aquí?
10. ¿Qué piensa de las personas sin hogar?
11. ¿Se siente parte de este lugar?
12. ¿Cómo se organizan para combatir la delincuencia?
13. ¿A este lugar lo siente como su “segunda casa”, cuantas horas del día pasa en este lugar?
14. ¿Qué piensa de una posible regulación del comercio, transporte y del lugar en general?
15. Algo que nos quiera contar acerca de este espacio.
16. ¿alguna vez fue regulado este espacio?
17. ¿Por qué piensa que este lugar no sea regulado por el gobierno?

Cuestionario de google forms

1. ¿Cuál es su edad?
2. ¿Género al que pertenece?
Mujer
Hombre
Prefiero no decirlo
3. ¿Cuál es su nivel de estudios?
Primaria
Secundaria
Preparatoria
Licenciatura
Otra
4. ¿A qué se dedica?
5. ¿Con qué nivel de confianza calificaría usted el espacio que se encuentra debajo del puente Los Reyes-Texcoco?
Nada de confianza 1-2-3-4-5 Absoluta confianza
6. ¿Qué nivel de seguridad siente al pasar o estar debajo del puente Los Reyes- Texcoco?
Nada de seguridad 1-2-3-4-5 Alta seguridad
7. ¿Qué nivel de aceptabilidad respecto a la imagen/paisaje debajo del puente le otorga a este lugar?
Poca aceptabilidad 1-2-3-4-5 Mucha aceptabilidad
8. ¿Ha sido víctima o testigo de algún acto delictivo en este lugar?
Sí
No
9. Si su respuesta fue si en la pregunta anterior, ¿Qué tipo de acto delictivo ha presenciado o vivido?
Asalto a transeúnte
Asalto a transporte público

Asalto a locales

Otro

10. ¿Cómo utiliza usted este espacio?

Lugar de paso

Lugar de trabajo

Lugar de espera

Lugar de refugio

Lugar de recreación

Lugar para encontrarme con amigos

Otra

11. ¿Cuántas veces pasa usted por este lugar?

Rara ocasión paso por este lugar

Una vez por semana

Entre 2 a 4 veces por semana

Más de 5 veces por semana

A diario

12. ¿Qué sentimiento o sensación le causa este espacio?

Felicidad

Confianza

Inseguridad

Rechazo

Miedo

Otra

13. ¿Está usted de acuerdo con que haya comercio informal en este lugar?

Totalmente en desacuerdo 1-2-3-4-5 Totalmente de acuerdo

14. Respecto a la imagen de este lugar, ¿Qué sensación le provoca?

Felicidad

Confianza

Miedo

Inseguridad

No le provoca ninguna sensación

Otra

15. ¿A Usted cómo le gustaría que fuera este lugar?

Un lugar regulado por el gobierno

Un lugar donde me sienta seguro

Un lugar donde no existiera el comercio informal

Un lugar donde el transporte público no invadiera lugares que no le corresponden.

Un lugar donde todo el transporte público sea regulado

Otra

16. ¿Usted sabe sobre programas existentes que regulen el comercio informal en el lugar?

Si

No

17. Si su respuesta fue sí, ¿Cuál(es)?

18. ¿Sabe de la existencia de personas sin hogar en este lugar?

Si

No

19. ¿Está usted de acuerdo con la existencia de personas sin hogar en este lugar?

Totalmente en desacuerdo 1-2-3-4-5 Totalmente de acuerdo

20. ¿Usted sabe sobre instituciones que ayuden a las personas sin hogar de este lugar?

Si

No

Nota: Las preguntas 1 a 4 son sobre datos generales del encuestado y de la pregunta 5 a la 20 son preguntas para conocer la percepción que los encuestados tienen sobre el lugar.